

Tabelle 1: Ortschaften und zugehörige Schulstandorte (Schulbezirke)

Ortschaft	Gemeinde	Grundschule	Sekundarschule	Gymnasium
Abberode	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Ahlsdorf	Ahlsdorf	Ahlsdorf	Benndorf	Eisleben
Allstedt	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Alterode	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Amsdorf	Seegebiet Mansfelder Land	Wansleben	Röblingen	Eisleben
Annarode	Mansfeld	Mansfeld	Benndorf	Hettstedt
Arnstedt	Arnstein	Sandersleben	Hettstedt	Hettstedt
Aseleben	Seegebiet Mansfelder Land	Erdeborn	Röblingen	Eisleben
Augsdorf	Gerbstedt	Gerbstedt	Benndorf	Hettstedt
Benndorf	Benndorf	Klostermansfeld	Benndorf	Eisleben
Bennungen	Südharz	Roßla	Roßla	Sangerhausen
Berga	Berga	Kelbra	Roßla	Sangerhausen
Beyernaumburg	Allstedt	Holdenstedt	Allstedt	Sangerhausen
Biesenrode	Mansfeld	Großörner	Mansfeld	Hettstedt
Bischofrode	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Röblingen	Eisleben
Blankenheim	Blankenheim	Ahlsdorf	Allstedt	Sangerhausen
Bornstedt	Bornstedt	Holdenstedt	Benndorf	Eisleben
Bräunrode	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Braunschwende	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Breitenbach	Sangerhausen	Hayn	Sangerhausen	Sangerhausen
Breitenstein	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Breitungen	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Brücken (Helme)	Brücken-Hackpfüffel	Wallhausen	Roßla	Sangerhausen
Burgsdorf	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Hettstedt	Hettstedt
Dederstedt	Seegebiet Mansfelder Land	Röblingen	Röblingen	Eisleben
Dietersdorf	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Drebsdorf	Südharz	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Edersleben	Edersleben	Oberröblingen	Sangerhausen	Sangerhausen
Emseloh	Allstedt	Holdenstedt	Allstedt	Sangerhausen
Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	Erdeborn	Röblingen	Eisleben
Freist	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Friedeburg	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Friedeburgerhütte	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Friesdorf	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Gerbstedt	Gerbstedt	Gerbstedt	Hettstedt	Hettstedt
Gonna	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Gorezen	Mansfeld	Großörner	Mansfeld	Hettstedt
Greifenhagen	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Grillenbergr	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Großleinungen	Sangerhausen	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Großörner	Mansfeld	Großörner	Mansfeld	Hettstedt
Hackpfüffel	Brücken-Hackpfüffel	Wallhausen	Roßla	Sangerhausen
Hainrode	Südharz	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Harkerode	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Hayn	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Hedersleben	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Benndorf	Eisleben
Heiligenthal	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Helbra	Helbra	Helbra	Benndorf	Eisleben
Hergisdorf	Hergisdorf	Ahlsdorf	Benndorf	Eisleben
Hermerode	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt
Holdenstedt	Allstedt	Holdenstedt	Allstedt	Sangerhausen
Hornburg	Seegebiet Mansfelder Land	Erdeborn	Röblingen	Eisleben
Horla	Sangerhausen	Hayn	Sangerhausen	Sangerhausen
Hübitz	Gerbstedt	Gerbstedt	Benndorf	Hettstedt
Ihlewitz	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Katharinenrieth	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra	Roßla	Sangerhausen
Kleinleinungen	Südharz	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Klostermansfeld	Klostermansfeld	Klostermansfeld	Benndorf	Eisleben
Lengefeld	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Liedersdorf	Allstedt	Holdenstedt	Allstedt	Sangerhausen
Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Eisleben	Eisleben
Lüttchendorf	Seegebiet Mansfelder Land	Erdeborn	Röblingen	Eisleben
Mansfeld	Mansfeld	Mansfeld	Mansfeld	Hettstedt
Martinsrieth	Wallhausen	Wallhausen	Roßla	Sangerhausen
Mittelhausen	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen

Möllendorf	Mansfeld	Mansfeld	Mansfeld	Hettstedt
Molmerswende	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Morungen	Sangerhausen	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Neehausen	Seegebiet Mansfelder Land	Röblingen	Röblingen	Eisleben
Niederröblingen	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Nienstedt	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Oberröblingen	Sangerhausen	Oberröblingen	Sangerhausen	Sangerhausen
Obersdorf	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Osterhausen	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Allstedt	Eisleben
Piskaborn	Mansfeld	Großörner	Mansfeld	Hettstedt
Polleben	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Benndorf	Eisleben
Pölsfeld	Allstedt	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Quenstedt	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Questenberg	Südharz	Roßla	Roßla	Sangerhausen
Riestedt	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Riethnordhausen	Wallhausen	Wallhausen	Roßla	Sangerhausen
Ritterode	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt
Ritzgerode	Mansfeld	Wippra	Mansfeld	Hettstedt
Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	Röblingen	Röblingen	Eisleben
Roßla	Südharz	Roßla	Roßla	Sangerhausen
Rotha	Sangerhausen	Hayn	Sangerhausen	Sangerhausen
Rothenschirmbach	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Röblingen	Eisleben
Rottelsdorf	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt
Rottleberode	Südharz	Rottleberode	Roßla	Sangerhausen
Sandersleben	Arnstein	Sandersleben	Hettstedt	Hettstedt
Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen	Sangerhausen
Schmalzerode	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Benndorf	Eisleben
Schwenda	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Seeburg	Seegebiet Mansfelder Land	Erdeborn	Röblingen	Eisleben
Siebigerode	Mansfeld	Mansfeld	Benndorf	Hettstedt
Siersleben	Gerbstedt	Gerbstedt	Benndorf	Hettstedt
Sotterhausen	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Stangerode	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Stedten	Seegebiet Mansfelder Land	Röblingen	Röblingen	Eisleben
Stolberg (Harz)	Südharz	Hayn	Roßla	Sangerhausen
Sylda	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Tilleda (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra	Roßla	Sangerhausen
Uftrungen	Südharz	Rottleberode	Roßla	Sangerhausen
Ulzigerode	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Unterrißdorf	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Röblingen	Eisleben
Vatterode	Mansfeld	Großörner	Mansfeld	Hettstedt
Volkstedt	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Benndorf	Eisleben
Walbeck	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt	Hettstedt
Wallhausen	Wallhausen	Wallhausen	Roßla	Sangerhausen
Wansleben am See	Seegebiet Mansfelder Land	Wansleben	Röblingen	Eisleben
Welbsleben	Arnstein	Welbsleben	Mansfeld	Hettstedt
Welfesholz	Gerbstedt	Gerbstedt	Hettstedt	Hettstedt
Wettelrode	Sangerhausen	Großleinungen	Sangerhausen	Sangerhausen
Wickerode	Südharz	Roßla	Roßla	Sangerhausen
Wiederstedt	Arnstein	Sandersleben	Hettstedt	Hettstedt
Wimmelburg	Wimmelburg	Ahlsdorf	Benndorf	Eisleben
Winkel	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Wippra	Sangerhausen	Wippra	Sangerhausen	Sangerhausen
Wolferode	Lutherstadt Eisleben	Eisleben	Benndorf	Eisleben
Wolferstedt	Allstedt	Allstedt	Allstedt	Sangerhausen
Wolfsberg	Sangerhausen	Hayn	Sangerhausen	Sangerhausen
Zabenstedt	Gerbstedt	Heiligenthal	Hettstedt	Hettstedt

Tabelle 2: Verkehrsangebot im Überblick

VU/Linie	Linienverlauf von...	Linienverlauf nach...	Linienverlauf über...	Anzahl bedienter Haltestellen (im Kreisgebiet)	Anzahl Halte (im Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Station	Beginn erste Fahrt (schultags)	Ende letzte Fahrt (schultags)	proz. Anteil Halte SVZ I (vor 6 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ I (6-8 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ I (8-12 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ II (12-16 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ II (16-19 Uhr)	proz. Anteil Halte SVZ II (nach 19 Uhr)	Bedienung HVZ (anteilig zu...)	Bedienung Abendverkehr (SVZ II)	Anzahl Fahrplanfahrten Schultag (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten Sa (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten So/Fei (Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Fahrplanfahrt Schultag	Kennwert Halte/Hast.* Fahrten	Netzhierarchie Hauptnetz	Netzhierarchie Ergänzungsnetz	Bemerkung/ Funktion
VGS410	Eisleben	Aschersleben	Hettstedt	31	749	24	4:35	21:43	6%	15%	23%	23%	18%	15%	38%	ja	35	15	14	21.4	69%	x		Landesnetz (PlusBus)
VGS411	Hettstedt	Stangerode/ Welbsleben		21	225	11	5:39	17:06	4%	34%	12%	39%	11%	0%	72%		22			10.2	49%		x	
VGS411SB	Hettstedt	Stangerode/ Welbsleben		19	155	8	7:20	16:30	0%	7%	43%	43%	8%	0%	50%		10			15.5	82%		x	ServiceBus
VGS412	Hettstedt	Willerode	Greifenhagen	10	106	11	6:15	15:44	0%	15%	34%	51%	0%	0%	66%		12			8.8	88%		x	
VGS412SB	Hettstedt	Willerode	Greifenhagen	11	83	8	7:52	16:40	0%	4%	55%	29%	12%	0%	33%		9			9.2	84%		x	ServiceBus
VGS413	Mansfeld	Welbsleben/ Stangerode	Sylda	22	93	4	6:27	15:44	0%	45%	0%	55%	0%	0%	100%		9			10.3	47%		x	verkehrt nur an Schultagen u. nur in der HVZ
VGS414	Hettstedt	Roda/ Welbsleben	Sandersleben/ Arnstedt	19	176	9	6:19	16:53	0%	38%	14%	41%	7%	0%	79%		23			7.7	40%		x	
VGS420	Eisleben	Hettstedt	Mansfeld	39	1223	31	4:38	22:42	6%	11%	22%	26%	19%	16%	37%	ja	38	16	16	32.2	83%	x		Landesnetz (PlusBus), angebotsstärkste Linie
VGS421	Eisleben	Annarode	Emseloh-Klostermansfeld	46	307	7	5:35	15:55	5%	39%	0%	56%	0%	0%	95%		15			20.5	44%		x	verkehrt fast nur in der HVZ, viele Haltestellen
VGS422	Hettstedt	Wippra	Greifenhagen	17	21	1	12:43	16:31	0%	0%	0%	43%	57%	0%	43%		2			10.5	62%		x	nur ein Fahrtenpaar nachmittags
VGS423	Hettstedt	Molmerswende/ Harzgerode	Wippra	38	353	9	4:42	19:04	14%	22%	14%	37%	13%	1%	59%		31			11.4	30%		x	
VGS424	Hettstedt	Biesenrode/ Greifenhagen		17	168	10	6:00	18:00	0%	24%	13%	43%	19%	0%	68%		20	6	6	8.4	49%		x	Linie verkehrt nicht in der SVZ
VGS425	Hettstedt	Gorenzen	Vatterode/ Blumerode	22	192	9	5:16	17:10	9%	19%	10%	45%	17%	0%	64%		16			12.0	55%		x	
VGS426	Hettstedt	Sangerhausen	Annarode	26	418	16	5:58	20:12	0%	15%	24%	34%	21%	6%	49%	ja	24	6	6	17.4	67%		x	
VGS427	Eisleben	Benndorf	Hettstedt/Helbra	25	78	3	4:31	21:56	8%	24%	10%	41%	4%	13%	65%	ja	16	1		4.9	20%		x	unregelmäßig verkehrende Linie, wenig Halte
VGS430	Eisleben	Hettstedt	Polleben-Gerbstedt-Sandersleben	40	453	11	4:29	20:45	13%	23%	22%	27%	10%	5%	50%	ja	21			21.6	54%		x	mehr Haltestellen als Linie 420!
VGS431	Hettstedt	Friedeburg	Gerbstedt-Bösenburg/Ihlewitz	30	524	17	4:47	17:56	10%	24%	14%	41%	11%	0%	65%		38			13.8	46%		x	umfangreiches Fahrtenangebot, nur bis 18 Uhr
VGS432	Eisleben	Bösenburg	Polleben	18	131	7	5:22	16:50	12%	12%	35%	35%	5%	0%	47%		11			11.9	66%		x	
VGS433	Hettstedt	Helbra	Gerbstedt-Siersleben	63	223	4	5:30	17:09	9%	50%	0%	35%	6%	0%	85%		25			8.9	14%		x	ungewöhnlich viele Haltestellen!, unregelmäßig verkehrend
VGS434	Benndorf	Neehausen	Volkstedt	14	40	3	6:22	15:30	0%	30%	0%	70%	0%	0%	100%		4			10.0	71%		x	verkehrt nur an Schultagen u. nur in der HVZ
VGS435	Siersleben	Thondorf		4	13	3	6:21	11:29	0%	69%	31%	0%	0%	0%	69%		3			4.3	108%		x	kurze Linie mit wenig Fahrten, nur bis Mittag
VGS440	Eisleben	Halle	Seeburg	23	219	10	5:31	19:33	7%	7%	35%	27%	16%	7%	35%	ja	13	12	12	16.8	73%		x	Linie von/nach Halle, (saisonal Radbus)
VGS441	Eisleben	Neehausen		20	171	9	5:30	16:44	6%	15%	21%	44%	13%	0%	59%		13			13.2	66%		x	

VU/Linie	Linienverlauf von...	Linienverlauf nach...	Linienverlauf über...	Anzahl bedienter Haltestellen (im Kreisgebiet)	Anzahl Halte (im Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Station	Beginn erste Fahrt (schultags)	Ende letzte Fahrt (schultags)	proz. Anteil Halte SVZ I (vor 6 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ I (6-8 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ I (8-12 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ II (12-16 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ II (16-19 Uhr)	proz. Anteil Halte SVZ II (nach 19 Uhr)	Bedienung HVZ (anteilig zu...)	Bedienung Abendverkehr (SVZ II)	Anzahl Fahrplanfahrten Schultag (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten Sa (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten So/Fei (Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Fahrplanfahrt Schultag	Kennwert Halte/Hast. * Fahrten	Netzhierarchie Hauptnetz	Netzhierarchie Ergänzungsnetz	Bemerkung/ Funktion
VGS450	Sangerhausen	Güntersberge	Kelbra-Stolberg-Breitenstein	39	579	15	6:02	21:54	0%	12%	25%	25%	19%	18%	38%	ja	16	16	16	36.2	93%	x		Landesnetz (TaktBus), Höchstwert Halte je Fahrt
VGS451	Kelbra	Schwenda	Roßla-Breitungen	27	187	7	5:30	16:40	7%	26%	7%	53%	7%	0%	79%		23			8.1	30%		x	
VGS452SB	Kelbra	Schwenda	Roßla-Wickerode-Hainrode/Breitungen-Breitenbach	32	286	9	7:40	16:04	0%	4%	45%	50%	1%	0%	54%		22			13.0	41%		x	ServiceBus
VGS453	Sangerhausen	Berga	Tilleda-Roßla	65	712	11	4:35	17:10	6%	34%	4%	46%	10%	0%	80%		58	4	4	12.3	19%		x	Linie überfrachtet: 65 Halte, 58 Fahrten; (80% HVZ), Sa/So: Rufbus
VGS454	Sangerhausen	Martinsrieth	Wallhausen	10	25	3	6:07	14:23	0%	48%	0%	52%	0%	0%	100%		4			6.3	63%		x	verkehrt nur an Schultagen u. nur in der HVZ
VGS460	Sangerhausen	Hettstedt	Wippra	32	529	17	4:54	20:36	7%	11%	25%	27%	19%	11%	38%	ja	21	22	19	25.2	79%	x		Landesnetz (TaktBus)
VGS461	Sangerhausen	Stolberg	Horla-Hayn-Schwenda	39	360	9	4:34	16:50	14%	18%	13%	40%	15%	0%	58%		20			18.0	46%		x	
VGS462	Sangerhausen/ Großleinungen	Hainrode/Kleinleinungen	Wettelrode	30	370	12	5:00	17:01	7%	21%	18%	45%	10%	0%	65%		21			17.6	59%		x	
VGS470	Eisleben	Sangerhausen	Holdenstedt	46	405	9	5:07	17:20	6%	22%	28%	37%	6%	0%	59%		22	2		18.4	40%		x	mehr Haltestellen als Linie 420!
VGS471	Eisleben	Sangerhausen	Blankenheim	38	488	13	5:20	19:19	6%	27%	20%	29%	17%	1%	56%	ja	29			16.8	44%		x	
VGS472	Eisleben	Osterhausen	Wimmelburg-Wolferode-Bornstedt	25	196	8	5:35	16:58	5%	21%	21%	46%	7%	0%	67%		16			12.3	49%		x	
VGS473	Eisleben	Sittichenbach	Rothenschirnbach-Osterhausen	16	155	10	5:56	18:24	1%	21%	16%	48%	14%	0%	69%		26			6.0	37%		x	
VGS474	Sangerhausen	Osterhausen	Allstedt	40	618	15	4:05	19:01	11%	21%	23%	29%	17%	0%	50%		46	11	11	13.4	34%		x	viele Haltestellen, viele Fahrten, kein Abendverkehr
VGS475	Sangerhausen	Allstedt	Beyernaumburg	23	110	5	6:37	16:25	0%	9%	35%	47%	8%	0%	56%		14			7.9	34%		x	
VGS480	Sangerhausen	Allstedt	Artern	22	172	8	6:17	16:40	0%	23%	23%	49%	5%	0%	72%		29			5.9	27%		x	geringer Bedienungsumfang im Kreisgebiet
VGS700	Eisleben	Querfurt	Rothenschirnbach	13	280	22	5:24	21:23	5%	13%	18%	25%	21%	18%	38%	ja	28	14	14	10.0	77%	x		Landesnetz (PlusBus)
VGS-41	Sangerhausen, Markt	Sangerhausen, Markt	W.-Koenen-Str.-Markt-Busbf./Bf.-Th.-Müntzer-Schacht/Walkmühle-Brandrain	43	731	17	4:42	20:41	5%	14%	28%	28%	22%	4%	42%	ja	45			16.2	38%	x		Stadtverkehr Sangerhausen: Hauptlinie, Mo-Fr

VU/Linie	Linienverlauf von...	Linienverlauf nach...	Linienverlauf über...	Anzahl bedienter Haltestellen (im Kreisgebiet)	Anzahl Halte (im Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Station	Beginn erste Fahrt (schultags)	Ende letzte Fahrt (schultags)	proz. Anteil Halte SVZ I (vor 6 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ I (6-8 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ I (8-12 Uhr)	proz. Anteil Halte HVZ II (12-16 Uhr)	proz. Anteil Halte NVZ II (16-19 Uhr)	proz. Anteil Halte SVZ II (nach 19 Uhr)	Bedienung HVZ (anteilig zu...)	Bedienung Abendverkehr (SVZ II)	Anzahl Fahrplanfahrten Schultag (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten Sa (Kreisgebiet)	Anzahl Fahrplanfahrten So/Fei (Kreisgebiet)	mittl. Anzahl Halte je Fahrplanfahrt Schultag	Kennwert Halte/Hast. * Fahrten	Netzhierarchie Hauptnetz	Netzhierarchie Ergänzungsnetz	Bemerkung/ Funktion
VGS-42	Sangerhausen, Markt	Sangerhausen, Markt	HelmePark-Markt-Am Oberfeld-Busbf./Bf.	33	706	21	5:00	20:25	5%	14%	29%	29%	18%	5%	42%	ja	42	16	12	16.8	51%	x		Stadtverkehr Sangerhausen: Hauptlinie, Mo-So
VGS-43	Sangerhausen, O.-Grotewohl-Str.	Sangerhausen, Busbf./Bf.	Rosarium-Südwest-Rosarium	39	84	2	6:55	15:41	0%	32%	0%	68%	0%	0%	100%		6			14.0	36%		x	verkehrt nur werktags in der HVZ
VGS-44	Eisleben, Plan	Eisleben, Plan	Markt-Bahnhof-Markt-Glück-Auf-Ring/Novalisstr.	31	336	11	7:26	18:58	0%	8%	36%	29%	28%	0%	36%		11	7		30.5	99%		x	Stadtverkehr Eisleben: Kleinbusbedienung
VGS-45	Eisleben, Oberhütte	Eisleben, 3E	Mittelreihe-Bahnhof-Helfta	24	72	3	4:55	21:38	40%	26%	0%	0%	0%	33%	26%	ja	3	6	8	24.0	100%		x	Mo-Fr: Tagesrandlage, Wochenendlinie (So: Rufbus)
VGS-46	Eisleben, Oberhütte/Mittelreihe	Eisleben, 3E	Bahnhof-Helfta	31	912	29	6:05	20:59	0%	14%	29%	29%	20%	8%	43%	ja	54	13		16.9	54%	x		Stadtverkehr Eisleben: Hauptlinie
VGS-47	Eisleben, Bahnhof	Eisleben, Raismeser-Str.		17	16	1	6:53	7:18	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%		1			16.0	94%		x	verkehrt nur an Schultagen u. nur in der HVZ I (früh)
VGS-48	Hettstedt, MKM	Hettstedt, MKM	Busbahnhof-Mansfeld Center-Kirschweg-Busbahnhof	41	474	12	8:00	19:34	0%	0%	40%	40%	19%	1%	40%	ja	30	14		15.8	39%	x		Stadtverkehr Hettstedt
HVB242				9	65	7	06:00	18:30	0%	18%	23%	31%	28%	0%	49%		14	10	10	4.6	52%			Regionalverkehr HVB
HVB254				3	10	3	10:00	17:00	0%	0%	50%	10%	40%	0%	10%		4			2.5	83%			Regionalverkehr HVB
KVG147				4	46	10	06:32	16:46	0%	25%	30%	30%	15%	0%	55%		14			2.9	71%			Regionalverkehr KVG
OBS-306				2	24	12	05:32	17:32	8%	25%	25%	29%	13%	0%	54%		15			1.6	80%			Regionalverkehr OBS
PNVG705				24	118	5	05:00	20:17	8%	11%	47%	15%	12%	8%	26%	ja	20	15	14	5.9	25%			Regionalverkehr PNVG
PNVG706				6	20	3	05:05	17:05	10%	45%	0%	30%	15%	0%	75%		6			3.3	56%			Regionalverkehr PNVG
VBN_E	Nordhausen	Rottleberode	Buchholz	1	14	14	05:37	18:36	7%	21%	14%	36%	21%	0%	57%		28	6	6	0.5	50%			Stadtverkehr Nordhausen (Sa/So Rufbus)

Tabelle 3: Verkehrsnachfrage auf den VGS-Linien (Linienbeförderungsfälle) Basis Verkehrszählungen 16.01.-17.02.2023

Linie	Fahrgäste MoFrS	Fahrgäste MoFrF	Fahrgäste Sa	Fahrgäste SoF	Kurse MoFrS	Kurse MoFrF	Kurse Sa	Kurse SoF	Hochrechnung Lbeff p. a. (ger)	Fpl-km p. a. (ger)	Kennwert Fg./Fpl-km
VGS-410	1.045	693	190	184	41	36	15	14	263.000	382.000	0.7
VGS-411	149	43	0	0	33	23	0	0	31.000	114.000	0.3
VGS-412	61	13	0	0	21	15	0	0	12.000	44.000	0.3
VGS-413	207	0	0	0	9	0	0	0	39.000	36.000	1.1
VGS-414	204	20	0	0	23	10	0	0	40.000	61.000	0.7
VGS-420	818	500	183	147	38	38	16	14	205.000	314.000	0.7
VGS-421	544	34	0	0	15	2	0	0	105.000	63.000	1.7
VGS-422	11	0	0	0	4	0	0	0	2.000	11.000	0.2
VGS-423	197	32	0	0	42	18	0	0	39.000	148.000	0.3
VGS-424	109	6	9	3	17	9	6	5	22.000	60.000	0.4
VGS-425	109	4	0	0	16	6	0	0	21.000	53.000	0.4
VGS-426	292	132	23	17	22	19	6	6	66.000	171.000	0.4
VGS-427	42	9	5	0	16	15	1	0	9.000	66.000	0.1
VGS-430	223	88	0	0	21	16	0	0	48.000	174.000	0.3
VGS-431	312	38	0	0	38	26	0	0	62.000	198.000	0.3
VGS-432	89	25	0	0	11	10	0	0	18.000	52.000	0.3
VGS-433	389	40	0	0	25	4	0	0	76.000	82.000	0.9
VGS-434	90	0	0	0	4	0	0	0	17.000	14.000	1.2
VGS-435	5	1	0	0	3	2	0	0	1.000	6.000	0.2
VGS-440	77	55	38	21	13	13	4	4	21.000	120.000	0.2
VGS-441	109	18	0	0	13	7	0	0	22.000	56.000	0.4
VGS-450	146	175	108	66	20	20	20	20	48.000	378.000	0.1
VGS-451	199	4	0	0	24	9	0	0	38.000	87.000	0.4
VGS-452	39	63	0	0	22	22	0	0	11.000	55.000	0.2
VGS-453	828	4	0	0	73	18	0	0	158.000	281.000	0.6
VGS-454	92	0	0	0	4	0	0	0	18.000	12.000	1.6
VGS-460	339	96	50	27	34	25	22	19	75.000	298.000	0.3
VGS-461	191	33	0	0	17	10	0	0	38.000	136.000	0.3
VGS-462	289	28	0	0	22	11	0	0	57.000	99.000	0.6
VGS-470	280	48	24	0	22	10	2	0	57.000	129.000	0.4
VGS-471	403	117	0	0	40	16	0	0	84.000	192.000	0.4
VGS-472	183	34	0	0	16	9	0	0	37.000	63.000	0.6
VGS-473	89	4	0	0	26	14	0	0	17.000	72.000	0.2
VGS-474	599	142	2	5	49	23	0	0	123.000	240.000	0.5
VGS-475	139	19	0	0	15	6	0	0	28.000	45.000	0.6
VGS-480	362	65	0	0	30	10	0	0	73.000	117.000	0.6
700	80	36	0	19	14	7	0	0	19.000	125.000	0.2
VGS-41	952	1.294	163	102	45	45	13	13	276.000	94.000	2.9
VGS-42	790	1.040	179	85	42	42	16	12	229.000	101.000	2.3
VGS-43	91		0		6	0	0	0	17.000	11.000	1.5
VGS-44	74	83	24		11	11	8	0	20.000	48.000	0.4
VGS-45	27	10	32		3	3	6	8	7.000	25.000	0.3
VGS-46	1.059	590	59		55	55	13	0	241.000	136.000	1.8
VGS-47	13		0		2	0	0	0	3.000	2.000	1.5
VGS-48	389	362	21		35	35	14	0	97.000	105.000	0.9

Tabelle 4: Verkaufsstellen und Serviceeinrichtungen

Ort	Agentur	Fahrplanverkauf	Formulare und Anträge	Verkauf Schülerferienticket	Adresse	Telefon	Mo - Fr	Sa	So
Lutherstadt Eisleben	Ticket & More	x	x		Bahnhofsring 23	0162/6086589	05.00 - 18.00 Uhr	08.00 - 16.00 Uhr	12.00 - 18.00 Uhr
Lutherstadt Eisleben	El Dorado Imbiss	x	x	x	Freistraße 23	03475/602248	Mo - Do: 06.00 - 18.00 Uhr, Fr: 06.00 - 21.00 Uhr	geschlossen	geschlossen
Lutherstadt Eisleben	Tourist-Information	x			Hallesche Str. 4-6	03475/602124	Mo + Mi - Fr: 10.00 - 17.00 Uhr, Di: 10.00 - 18.00 Uhr	10.00 - 14.00 Uhr	geschlossen
Hettstedt	Tabakwaren Faust	x			Am Markt	03476/810652	08.00 - 18.00 Uhr	geschlossen	geschlossen
Hettstedt	Stadt-Information	x	x	x	Rathaus	03476/8010	Mo: geschlossen, Di: 08.30 - 18.00 Uhr, Mi: 08.30 - 13.00 Uhr, Do: 08.30 - 16.00 Uhr, Fr: 08.30 - 12.00 Uhr	geschlossen	geschlossen
Sangerhausen	Tourist-Information	x			Rosarium	03464/19433	Okt. - Apr.: 10.00 - 17.00 Uhr, Mai - Sept.: 09.00 - 18.00 Uhr	Okt. - Apr.: 10.00 - 14.00 Uhr	Jun. - Jul.: 10.00 - 14.00 Uhr
Sangerhausen	Runder Kiosk am Bahnhof	x	x	x	Bahnhofstraße 1	03464/572740	06.00 - 14.00 Uhr	geschlossen	11.00 - 14.00 Uhr
Helbra	Presse-Shop Edith Tille	x	x	x	Lehbreite	034772/28584	08.00 - 19.00 Uhr	08.00 - 14.00 Uhr	geschlossen
Klostermansfeld	Mansfelder Bergwerksbahn	x			Bahnhof	034772/27640	07.00 - 14.00 Uhr	geschlossen	geschlossen
Wimmelburg	Presse-Shop Edith Tille	x			Schulstraße	03475/633498	08.00 - 19.00 Uhr	08.00 - 14.00 Uhr	geschlossen
Kelbra	Bürger & Gästeservice	x			Jochstraße 3	034651/459995	Apr. - Sept.: 10.00 - 16.00 Uhr, Okt. - Mrz.: geschlossen	10.00 - 16.00 Uhr	Apr. - Sept.: 10.00 - 16.00 Uhr, Okt. - Mrz.: geschlossen
Stolberg/Harz	"Pro Harz" Tourismus	x	x		Niedergasse 50	034654/856190	08.00 - 18.00 Uhr	08.00 - 18.00 Uhr	08.00 - 18.00 Uhr

Tabelle 5: Überblick der barrierefreien Haltestellen

lfd. Nr.	Stationsname	Ortschaft/ Ortsteil	Gemeinde	Sonderbordstein	Höhe Bordstein/ Bussteig	taktile/visuelle Bodenindikatoren im Einstiegsbereich	taktile/visuelle Bodenindikatoren als Leitstreifen
1	Allstedt, Markt	Allstedt	Allstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
2	Allstedt, Schloss	Allstedt	Allstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
3	Aseleben (b. Lu. Eisleben)	Aseleben	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
4	Auerberg (b. Stolberg)	Stolberg (Harz)	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
5	Benndorf (Mansfelder Land), Bahnhof Klostermansfeld (Bus)	Benndorf	Benndorf	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
6	Bennungen (Südharz), Bahnhof (Bus)	Bennungen	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
7	Berga-Kelbra (Kyff.), Bahnhof (Bus)	Berga	Berga	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
8	Biesenrode (Bus)	Biesenrode	Mansfeld	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
9	Blankenheim (Sangerhausen), Wendeplatz	Blankenheim	Blankenheim	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
10	Bösenrode (Berga), Wendeplatz	Berga	Berga	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
11	Bräunrode	Bräunrode	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
12	Breitenstein	Südharz	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
13	Breitungen	Breitungen	Südharz	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
14	Dittichenrode	Roßla	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
15	Edersleben	Edersleben	Edersleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
16	Erdeborn	Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	18	Ja	Nein
17	Erdeborn, Thälmannstr. bzw. Erdeborn (Bus)	Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
18	Erdeborn, Zuckerfabrik bzw. Thälmannstr.	Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	19	Ja	Nein
19	Friedeburg (Saale)	Friedeburg (Saale)	Gerbstedt	Hochbord mit Spurführung	18	Ja	Nein
20	Gonna	Gonna	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
21	Gonna, Schmiede	Gonna	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
22	Greifenhagen	Greifenhagen	Arnstein	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
23	Grillenberg	Grillenberg	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
24	Großleinungen, Morunger Str.	Großleinungen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
25	Harkerode	Harkerode	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
26	Hayn (Harz), Schule	Hayn (Harz)	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
27	Helbra, Friedhof	Helbra	Helbra	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
28	Helbra, Lehbrette	Helbra	Helbra	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
29	Helfta (Lu. Eisleben), B80	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
30	Helfta (Lu. Eisleben), Denkmal	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein

lfd. Nr.	Stationsname	Ortschaft/ Ortsteil	Gemeinde	Sonderbordstein	Höhe Bordstein/ Bussteig	taktile/visuelle Bodenindikatoren im Einstiegsbereich	taktile/visuelle Bodenindikatoren als Leitstreifen
31	Helfta (Lu. Eisleben), Unterrißdorfer Str.	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	16/17	Nein	Nein
32	Hergisdorf	Hergisdorf	Hergisdorf	Hochbord mit Spurführung	19	Ja	Ja
33	Hettstedt, Ascherslebener Str.	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
34	Hettstedt, Bahnhof (Bus)	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
35	Hettstedt, Beethovenstr.	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
36	Hettstedt, Busbahnhof	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
37	Hettstedt, Carl-Christian-Agthe-Str.	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
38	Hettstedt, Mansfeld Center	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord ohne Spurführung	19	Nein	Nein
39	Hettstedt, Schafplane	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
40	Hettstedt, Schillerstr.	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
41	Hettstedt, Stadtbad	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
42	Hettstedt, VGS	Hettstedt	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	20	Ja	Ja
43	Holdenstedt	Holdenstedt	Allstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
44	Hübitz	Hübitz	Gerbstedt	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
45	Klostermansfeld, Umspannwerk	Klostermansfeld	Klostermansfeld	Hochbord ohne Spurführung	18/19	Nein	Nein
46	Kreisfeld (Hergisdorf)	Hergisdorf	Hergisdorf	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
47	Leimbach (Mansfeld), Brücke	Mansfeld	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
48	Leimbach (Mansfeld), Sonne	Mansfeld	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
49	Leimbach (Mansfeld), Vatteröder Str.	Mansfeld	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
50	Lu. Eisleben, Bahnhof (Bus)	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
51	Lu. Eisleben, Busbahnhof	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
52	Lu. Eisleben, Ecke Hohetorstr.	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
53	Lu. Eisleben, Gerbstedter Str.	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
54	Lu. Eisleben, Hohetorstr.	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
55	Lu. Eisleben, Kalter Graben	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
56	Lu. Eisleben, Landwehr	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
57	Lu. Eisleben, Oberhütte	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
58	Lu. Eisleben, Plan/Zentrum	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
59	Lu. Eisleben, Rathenastr.	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
60	Lu. Eisleben, Stadtgraben	Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein

lfd. Nr.	Stationsname	Ortschaft/ Ortsteil	Gemeinde	Sonderbordstein	Höhe Bordstein/ Bussteig	taktile/visuelle Bodenindikatoren im Einstiegsbereich	taktile/visuelle Bodenindikatoren als Leitstreifen
61	Mansfeld (Südharz), Oberstadt	Mansfeld	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
62	Martinsrieth	Martinsrieth	Wallhausen	Hochbord mit Spurführung	17/19	Ja	Nein
63	Möllendorf	Möllendorf	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
64	Neehausen	Neehausen	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	25	Nein	Nein
65	Obersdorf (Lkr. Mansfeld-Südharz)	Obersdorf	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
66	Obersdorf (Lkr. Mansfeld-Südharz), Schenkplatz	Obersdorf	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
67	Paßbruch (Rotha)	Rotha	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	16/20	Nein	Nein
68	Pfersdorf (Quenstedt)	Quenstedt	Arnstein	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
69	Piskaborn	Piskaborn	Mansfeld	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
70	Pölsfeld	Pölsfeld	Allstedt	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
71	Popperode, Neues Schloss	Wippra	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
72	Quenstedt	Quenstedt	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	18/19	Ja	Ja
73	Rammelburg (Friesdorf)	Friesdorf	Mansfeld	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
74	Riethnordhausen	Riethnordhausen	Wallhausen	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
75	Ritterode, Abzweig	Ritterode	Hettstedt	Hochbord mit Spurführung	18	Nein	Nein
76	Röblingen am See, Einkaufszentrum bzw. Kondi	Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	19	Ja	Nein
77	Röblingen am See, Kondi	Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	19	Ja	Nein
78	Rosperwenda	Berga	Berga	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
79	Roßla, Schule	Roßla	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
80	Rotha	Rotha	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	16/17	Nein	Nein
81	Rottelsdorf (Gerbstedt)	Rottelsdorf	Gerbstedt	Hochbord mit Spurführung	19	Ja	Ja
82	Rottleberode, Chausseehaus	Rottleberode	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
83	Rottleberode, Gipswerk	Rottleberode	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
84	Rottleberode, Hauptstr.	Rottleberode	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
85	Rottleberode, Post	Rottleberode	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
86	Sandersleben (Anhalt), Bahnhof (Bus)	Sandersleben	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
87	Sandersleben (Anhalt), Bernburger Str.	Sandersleben	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
88	Sangerhausen, Alban-Hess-Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
89	Sangerhausen, Am Oberfeld	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
90	Sangerhausen, Ärztehaus	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
91	Sangerhausen, Bonifatiusplatz	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein

lfd. Nr.	Stationsname	Ortschaft/ Ortsteil	Gemeinde	Sonder- bordstein	Höhe Bordstein/ Bussteig	taktile/visuelle Bodenindika- toren im Einstiegsbereic h	taktile/visuelle Bodenindi- katoren als Leitstreifen
92	Sangerhausen, Borngasse	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
93	Sangerhausen, Brandrain	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
94	Sangerhausen, Busbahnhof	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	20	Ja	Nein
95	Sangerhausen, Ernst-Putz-Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
96	Sangerhausen, Franz-Heymann- Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
97	Sangerhausen, Hasental	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
98	Sangerhausen, Hüttenstr.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
99	Sangerhausen, Markt	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	17/18	Nein	Nein
100	Sangerhausen, Otto-Grotewohl- Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
101	Sangerhausen, Polizeirevier	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
102	Sangerhausen, Riestedter Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
103	Sangerhausen, Scholl- Gymnasium	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
104	Sangerhausen, Schützenplatz	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
105	Sangerhausen, Sonderschule	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
106	Sangerhausen, Speckswinkel	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	19	Nein	Nein
107	Sangerhausen, Süd	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	18	Nein	Nein
108	Sangerhausen, Walther- Rathenau-Str.	Sangerhausen	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
109	Schmalzerode	Schmalzerode	Lutherstadt Eisleben	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
110	Schwenda, Oberdorf	Schwenda	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
111	Sotterhausen	Sotterhausen	Allstedt	Hochbord mit Spurführung	19	Ja	Nein
112	Stedten, Kreuzung	Stedten	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
113	Stolberg (Harz), Bahnhof (Bus)	Stolberg (Harz)	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
114	Sylda	Sylda	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
115	Thondorf (Siersleben)	Siersleben	Gerbstedt	Hochbord ohne Spurführung	17	Nein	Nein
116	Tilleda (Kyffhäuser)	Tilleda (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
117	Uftrungen, Wendeplatz	Uftrungen	Südharz	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
118	Ulzigerode	Ulzigerode	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
119	Wansleben am See (Bus)	Wansleben am See	Seegebiet Mansfelder Land	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
120	Welbsleben, Schule	Welbsleben	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
121	Wettelrode	Wettelrode	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein

lfd. Nr.	Stationsname	Ortschaft/ Ortsteil	Gemeinde	Sonderbordstein	Höhe Bordstein/ Bussteig	taktile/visuelle Bodenindikatoren im Einstiegsbereich	taktile/visuelle Bodenindikatoren als Leitstreifen
122	Wickerode, Sägewerk	Wickerode	Südharz	Hochbord ohne Spurführung	24	Nein	Nein
123	Willeroode (Bräunrode)	Bräunrode	Arnstein	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
124	Wimmelrode (Piskaborn)	Piskaborn	Mansfeld	Hochbord ohne Spurführung	16	Nein	Nein
125	Wippra, Bahnhof (Bus)	Wippra	Sangerhausen	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Ja
126	Wolferode, Eislebener Str.	Wolferode	Lutherstadt Eisleben	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
127	Wolfsberg (Sangerhausen)	Wolfsberg	Sangerhausen	Hochbord ohne Spurführung	18/19	Nein	Nein
128	Ziegelrode (Ahlsdorf)	Ahlsdorf	Ahlsdorf	Hochbord mit Spurführung	17	Ja	Nein
129	Ziegelrode (Ahlsdorf), Schule	Ahlsdorf	Ahlsdorf	Hochbord ohne Spurführung	20	Nein	Nein

Table 6: Raumstrukturelle Bewertung (Einstufung Nutzungsdichte und Gebietskategorie)

ORTSTEIL 2022	Gemeinde	Zentraler Ort	Gebietskategorie EAA	Gebietskategorie Einwohner	Gebietskategorie	Fläche aktuell	Einwohner 31.12.2022	Einwohnerdichte	Schüler (Schulort)	Beschäftigte AO (anteilig)	Nutzungsdichte EAA/km²	Nutzungsdichte Bewertung
Abberode	Mansfeld		3	c	3c	16,96	288	17	0	55	20	niedrig
Ahlsdorf	Ahlsdorf		1	b	1b	5,14	1.537	299	116	77	336	hoch
Allstedt	Allstedt	GZ	3	a	3a	37,25	2.903	78	437	484	103	niedrig
Alterode	Arnstein		3	c	3c	7,87	429	55	0	63	63	niedrig
Amsdorf	Seegebiet Mansfelder Land		3	c	3c	5,69	433	76	0	72	89	niedrig
Annarode	Mansfeld		3	c	3c	12,11	417	34	0	80	41	niedrig
Arnstedt	Arnstein		3	c	3c	8,80	459	52	0	68	60	niedrig
Aseleben	Seegebiet Mansfelder Land		3	c	3c	3,86	465	120	0	77	140	niedrig
Augsdorf	Gerbstedt		3	c	3c	4,50	455	101	0	116	127	niedrig
Benndorf	Benndorf		1	b	1b	5,78	1.958	339	565	245	479	hoch
Bennungen	Südharz		3	b	3b	10,34	754	73	0	202	92	niedrig
Berga	Berga		3	b	3b	25,91	1.691	65	0	943	102	niedrig
Beyernaumburg	Allstedt		3	b	3b	12,65	724	57	0	121	67	niedrig
Biesenrode	Mansfeld		3	c	3c	8,49	356	42	0	69	50	niedrig
Bischofrode	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	10,57	572	54	0	258	79	niedrig
Blankenheim	Blankenheim		3	b	3b	14,82	1.140	77	0	85	83	niedrig
Bornstedt	Bornstedt		3	b	3b	9,37	792	84	0	18	86	niedrig
Bräunrode	Arnstein		3	c	3c	17,87	359	20	0	53	23	niedrig
Braunschwend	Mansfeld		3	c	3c	7,92	426	54	0	82	64	niedrig
Breitenbach	Sangerhausen		3	c	3c	4,95	213	43	0	89	61	niedrig
Breitenstein	Südharz		3	c	3c	6,76	395	58	0	106	74	niedrig
Breitungen	Südharz		3	c	3c	11,60	392	34	0	105	43	niedrig
Brücken (Helme)	Brücken-Hackpfüffel		3	b	3b	11,00	765	70	0	50	74	niedrig
Burgsdorf	Lutherstadt Eisleben		3	d	3d	3,96	167	42	0	75	61	niedrig
Dederstedt	Seegebiet Mansfelder Land		3	c	3c	8,62	393	46	0	65	53	niedrig
Dietersdorf	Südharz		3	d	3d	16,64	189	11	0	51	14	niedrig
Drebsdorf	Südharz		3	d	3d	4,30	93	22	0	25	27	niedrig
Edersleben	Edersleben		3	b	3b	9,10	956	105	0	222	129	niedrig
Emseloh	Allstedt		3	c	3c	11,42	487	43	0	81	50	niedrig
Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land		3	b	3b	12,29	922	75	81	153	94	niedrig
Freist	Gerbstedt		3	c	3c	10,20	271	27	0	69	33	niedrig
Friedeburg	Gerbstedt		3	c	3c	6,58	405	62	0	103	77	niedrig
Friedeburgerhütte	Gerbstedt		3	d	3d	2,61	195	75	0	50	94	niedrig
Friesdorf	Mansfeld		3	c	3c	18,32	286	16	0	55	19	niedrig
Gerbstedt	Gerbstedt	GZ	2	a	2a	21,67	2.563	118	100	653	153	mittel
Gonna	Sangerhausen		2	b	2b	5,62	615	109	0	256	155	mittel
Gorenzen	Mansfeld		3	c	3c	6,71	288	43	0	55	51	niedrig
Greifenhagen	Arnstein		3	c	3c	4,68	222	47	0	33	54	niedrig
Grillenberg	Sangerhausen		3	c	3c	9,03	266	29	0	111	42	niedrig
Großleinungen	Sangerhausen		3	c	3c	7,26	415	57	92	172	94	niedrig
Großörner	Mansfeld		2	b	2b	12,86	1.644	128	100	316	160	mittel
Hackpfüffel	Brücken-Hackpfüffel		3	c	3c	5,73	210	37	0	14	39	niedrig
Hainrode	Südharz		3	c	3c	7,39	273	37	0	73	47	niedrig
Harkerode	Arnstein		3	c	3c	6,45	259	40	0	38	46	niedrig
Hayn	Südharz		3	c	3c	20,11	426	21	80	114	31	niedrig
Hedersleben	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	20,22	774	38	0	349	56	niedrig
Heiligenthal	Gerbstedt		3	b	3b	17,17	651	38	73	166	52	niedrig
Helbra	Helbra	GZ	1	a	1a	9,31	3.852	414	165	1.020	541	hoch
Hergisdorf	Hergisdorf		2	b	2b	9,60	1.514	158	0	72	165	mittel
Hermerode	Mansfeld		3	d	3d	4,10	110	27	0	21	32	niedrig
Hettstedt	Hettstedt	GZ	1	a	1a	20,72	12.747	615	1.330	5.115	926	hoch
Holdenstedt	Allstedt		3	b	3b	9,79	598	61	74	100	79	niedrig
Horla	Sangerhausen		3	d	3d	4,23	95	22	0	39	32	niedrig
Hornburg	Seegebiet Mansfelder Land		3	c	3c	11,41	276	24	0	46	28	niedrig
Hübitz	Gerbstedt		3	c	3c	3,84	275	72	0	70	90	niedrig
Ihlewitz	Gerbstedt		3	c	3c	9,40	236	25	0	60	31	niedrig
Katharinenrieth	Allstedt		3	d	3d	5,76	173	30	0	29	35	niedrig
Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	GZ	3	a	3a	25,96	2.540	98	379	482	131	niedrig
Kleinleinungen	Südharz		3	d	3d	3,32	99	30	0	26	38	niedrig
Klostermansfeld	Klostermansfeld		1	a	1a	8,84	2.269	257	126	524	330	hoch
Lengefeld	Sangerhausen		3	b	3b	11,26	611	54	0	254	77	niedrig
Liedersdorf	Allstedt		3	c	3c	2,81	250	89	0	42	104	niedrig
Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	MZ	1	a	1a	39,85	17.015	427	2.107	7.672	672	hoch

ORTSTEIL 2022	Gemeinde	Zentraler Ort	Gebietskategorie EAA	Gebietskategorie Einwohner	Gebietskategorie	Fläche aktuell	Einwohner 31.12.2022	Einwohnerdichte	Schüler (Schulort)	Beschäftigte AO (anteilig)	Nutzungs-dichte EAA/km ²	Nutzungs-dichte Bewertung
Lüttchendorf	Seegebiet Mansfelder Land		3	b	3b	7,90	579	73	0	96	85	niedrig
Mansfeld	Mansfeld	GZ	1	a	1a	11,32	2.853	252	403	549	336	hoch
Martinsrieth	Wallhausen		3	d	3d	5,95	156	26	0	35	32	niedrig
Mittelhausen	Allstedt		3	c	3c	12,69	467	37	0	78	43	niedrig
Möllendorf	Mansfeld		3	c	3c	10,02	254	25	0	49	30	niedrig
Molmerswende	Mansfeld		3	c	3c	13,82	234	17	0	45	20	niedrig
Morungen	Sangerhausen		3	d	3d	13,52	143	11	0	59	15	niedrig
Neehausen	Seegebiet Mansfelder Land		3	c	3c	12,69	234	18	0	39	21	niedrig
Niederröblingen	Allstedt		3	c	3c	8,14	366	45	0	61	52	niedrig
Nienstedt	Allstedt		3	d	3d	4,75	171	36	0	29	42	niedrig
Oberröblingen	Sangerhausen		3	b	3b	16,19	1.493	92	98	621	137	niedrig
Obersdorf	Sangerhausen		3	c	3c	12,44	477	38	0	198	54	niedrig
Osterhausen	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	16,66	885	53	79	399	82	niedrig
Piskaborn	Mansfeld		3	c	3c	6,43	210	33	0	40	39	niedrig
Polleben	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	17,56	832	47	0	375	69	niedrig
Pölsfeld	Allstedt		3	c	3c	11,64	332	29	0	55	33	niedrig
Quenstedt	Arnstein		3	b	3b	15,28	721	47	0	107	54	niedrig
Questenberg	Südharz		3	c	3c	17,46	223	13	0	60	16	niedrig
Riestedt	Sangerhausen		3	b	3b	14,15	1.265	89	218	526	142	niedrig
Riethnordhausen	Wallhausen		3	b	3b	6,84	503	74	0	114	90	niedrig
Ritterode	Hettstedt		3	c	3c	7,08	305	43	0	122	60	niedrig
Ritzgerode	Mansfeld		3	d	3d	2,49	59	24	0	11	28	niedrig
Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	GZ	2	a	2a	13,68	2.688	197	0	445	229	mittel
Roßla	Südharz	GZ	2	a	2a	17,63	2.071	117	503	554	177	mittel
Rotha	Sangerhausen		3	c	3c	9,52	262	28	0	109	39	niedrig
Rothenschirmbach	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	10,23	524	51	0	236	74	niedrig
Rottelsdorf	Gerbstedt		3	c	3c	8,02	255	32	0	65	40	niedrig
Rottleberode	Südharz	GZ	2	b	2b	7,08	1.500	212	84	401	281	mittel
Sandersleben	Arnstein		3	b	3b	18,27	1.489	81	137	220	101	niedrig
Sangerhausen	Sangerhausen	MZ	1	a	1a	34,50	18.246	529	1.504	7.584	792	hoch
Schmalzerode	Lutherstadt Eisleben		2	c	2c	1,25	248	198	0	112	287	mittel
Schwenda	Südharz		3	c	3c	10,07	483	48	0	129	61	niedrig
Seeburg	Seegebiet Mansfelder Land		3	b	3b	15,02	573	38	0	95	44	niedrig
Siebigerode	Mansfeld		2	c	2c	3,11	465	150	0	89	178	mittel
Siersleben	Gerbstedt		3	b	3b	10,02	1.197	119	0	305	150	niedrig
Sotterhausen	Allstedt		3	c	3c	5,77	200	35	0	33	40	niedrig
Stangerode	Arnstein		3	c	3c	9,67	297	31	0	44	35	niedrig
Stedten	Seegebiet Mansfelder Land		3	b	3b	9,67	822	85	0	136	99	niedrig
Stolberg (Harz)	Südharz		3	b	3b	68,29	1.046	15	0	280	19	niedrig
Sylfa	Arnstein		3	c	3c	9,41	423	45	0	63	52	niedrig
Tilleda (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)		3	b	3b	14,85	714	48	0	135	57	niedrig
Uftrungen	Südharz		3	b	3b	29,80	885	30	0	237	38	niedrig
Ulzigerode	Arnstein		3	d	3d	5,35	171	32	0	25	37	niedrig
Unterrißdorf	Lutherstadt Eisleben		3	c	3c	8,45	373	44	0	168	64	niedrig
Vatterode	Mansfeld		3	b	3b	9,94	560	56	0	108	67	niedrig
Volkstedt	Lutherstadt Eisleben		3	b	3b	10,62	938	88	0	423	128	niedrig
Walbeck	Hettstedt		3	b	3b	9,22	849	92	0	341	129	niedrig
Wallhausen	Wallhausen		3	b	3b	22,70	1.785	79	134	405	102	niedrig
Wansleben am See	Seegebiet Mansfelder Land		2	b	2b	7,88	1.467	186	0	243	217	mittel
Welbsleben	Arnstein		3	b	3b	9,11	566	62	98	84	82	niedrig
Welfesholz	Gerbstedt		3	d	3d	3,92	174	44	0	44	56	niedrig
Wettelrode	Sangerhausen		3	b	3b	12,78	501	39	0	208	56	niedrig
Wickerode	Südharz		3	c	3c	6,86	248	36	0	66	46	niedrig
Wiederstedt	Arnstein		3	b	3b	9,57	953	100	0	141	114	niedrig
Wimmelburg	Wimmelburg		3	b	3b	8,60	1.112	129	0	113	142	niedrig
Winkel	Allstedt		3	c	3c	12,77	285	22	0	48	26	niedrig
Wippra	Sangerhausen		3	b	3b	46,16	1.326	29	86	551	43	niedrig
Wolferode	Lutherstadt Eisleben		2	b	2b	5,37	1.111	207	0	501	300	mittel
Wolferstedt	Allstedt		3	b	3b	15,05	633	42	0	106	49	niedrig
Wolfsberg	Sangerhausen		3	d	3d	6,83	121	18	0	50	25	niedrig
Zabenstedt	Gerbstedt		3	d	3d	4,93	162	33	0	41	41	niedrig

Hohe Nutzungsdichte: > 300 EAA/km²

Mittlere Nutzungsdichte: 150 bis 300 EAA/km²Geringe Nutzungsdichte: < 150 EAA/km²

Tabelle 7: Erschließungsqualität: Haltestellendichte

Ortsteil/ Gemeindeteil	Gemeinde	Fläche	Einwohner 31.12.2022	Einwohnerdichte	Anzahl Haltestellen	ÖV-Haltestellen je km ²	ÖV-Haltestellen je 1.000 Ew.
Abberode	Mansfeld	17,0	288	17	2	0,12	6,9
Ahlsdorf	Ahlsdorf	5,1	1.537	299	3	0,58	2,0
Allstedt	Allstedt	37,3	2.903	78	4	0,11	1,4
Alterode	Arnstein	7,9	429	55	3	0,38	7,0
Amsdorf	Seegebiet Mansfelder Land	5,7	433	76	1	0,18	2,3
Annarode	Mansfeld	12,1	417	34	2	0,17	4,8
Arnstedt	Arnstein	8,8	459	52	2	0,23	4,4
Aseleben	Seegebiet Mansfelder Land	3,9	465	120	1	0,26	2,2
Augsdorf	Gerbstedt	4,5	455	101	1	0,22	2,2
Benndorf	Benndorf	5,8	1.958	339	3	0,52	1,5
Bennungen	Südharz	10,3	754	73	2	0,19	2,7
Berga	Berga	25,9	1.691	65	6	0,23	3,5
Beyernaumburg	Allstedt	12,6	724	57	3	0,24	4,1
Biesenrode	Mansfeld	8,5	356	42	2	0,24	5,6
Bischofrode	Lutherstadt Eisleben	10,6	572	54	1	0,09	1,7
Blankenheim	Blankenheim	14,8	1.140	77	4	0,27	3,5
Bornstedt	Bornstedt	9,4	792	84	4	0,43	5,1
Bräunrode	Arnstein	17,9	359	20	4	0,22	11,1
Braunschwend	Mansfeld	7,9	426	54	4	0,51	9,4
Breitenbach	Sangerhausen	4,9	213	43	1	0,20	4,7
Breitenstein	Südharz	6,8	395	58	1	0,15	2,5
Breitungen	Südharz	11,6	392	34	2	0,17	5,1
Brücken (Helme)	Brücken-Hackpfüffel	11,0	765	70	1	0,09	1,3
Burgsdorf	Lutherstadt Eisleben	4,0	167	42	1	0,25	6,0
Dederstedt	Seegebiet Mansfelder Land	8,6	393	46	2	0,23	5,1
Dietersdorf	Südharz	16,6	189	11	5	0,30	26,5
Drebsdorf	Südharz	4,3	93	22	2	0,46	21,5
Edersleben	Edersleben	9,1	956	105	1	0,11	1,0
Emseloh	Allstedt	11,4	487	43	1	0,09	2,1
Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	12,3	922	75	5	0,41	5,4
Freist	Gerbstedt	10,2	271	27	4	0,39	14,8
Friedeburg	Gerbstedt	6,6	405	62	3	0,46	7,4
Friedeburgerhütte	Gerbstedt	2,6	195	75	2	0,77	10,3
Friesdorf	Mansfeld	18,3	286	16	5	0,27	17,5
Gerbstedt	Gerbstedt	21,7	2.563	118	5	0,23	2,0
Gonna	Sangerhausen	5,6	615	109	3	0,53	4,9
Gorenzen	Mansfeld	6,7	288	43	2	0,30	6,9
Greifenhagen	Arnstein	4,7	222	47	1	0,21	4,5
Grillenber	Sangerhausen	9,0	266	29	3	0,33	11,3
Großleinungen	Sangerhausen	7,3	415	57	3	0,41	7,2
Großörner	Mansfeld	12,9	1.644	128	3	0,23	1,8
Hackpfüffel	Brücken-Hackpfüffel	5,7	210	37	1	0,17	4,8
Hainrode	Südharz	7,4	273	37	4	0,54	14,7
Harkerode	Arnstein	6,5	259	40	2	0,31	7,7
Hayn	Südharz	20,1	426	21	2	0,10	4,7
Hedersleben	Lutherstadt Eisleben	20,2	774	38	3	0,15	3,9
Heiligenthal	Gerbstedt	17,2	651	38	4	0,23	6,1
Helbra	Helbra	9,3	3.852	414	5	0,54	1,3
Hergisdorf	Hergisdorf	9,6	1.514	158	3	0,31	2,0
Hermerode	Mansfeld	4,1	110	27	1	0,24	9,1
Hettstedt	Hettstedt	20,7	12.747	615	47	2,27	3,7
Holdenstedt	Allstedt	9,8	598	61	2	0,20	3,3
Horla	Sangerhausen	4,2	95	22	1	0,24	10,5
Hornburg	Seegebiet Mansfelder Land	11,4	276	24	2	0,18	7,2
Hübitz	Gerbstedt	3,8	275	72	2	0,52	7,3
Ihlewitz	Gerbstedt	9,4	236	25	5	0,53	21,2
Katharinenrieth	Allstedt	5,8	173	30	1	0,17	5,8
Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	26,0	2.540	98	7	0,27	2,8
Kleinleinungen	Südharz	3,3	99	30	1	0,30	10,1
Klostermansfeld	Klostermansfeld	8,8	2.269	257	3	0,34	1,3
Lengefeld	Sangerhausen	11,3	611	54	3	0,27	4,9
Liedersdorf	Allstedt	2,8	250	89	1	0,36	4,0
Lutherstadt Eisleben	Lutherstadt Eisleben	39,8	17.015	427	61	1,53	3,6

Ortsteil/ Gemeindeteil	Gemeinde	Fläche	Einwohner 31.12.2022	Einwohnerdichte	Anzahl Haltestellen	ÖV-Haltestellen je km ²	ÖV-Haltestellen je 1.000 Ew.
Lüttchendorf	Seegebiet Mansfelder Land	7,9	579	73	3	0,38	5,2
Mansfeld	Mansfeld	11,3	2.853	252	11	0,97	3,9
Martinsrieth	Wallhausen	6,0	156	26	1	0,17	6,4
Mittelhausen	Allstedt	12,7	467	37	2	0,16	4,3
Möllendorf	Mansfeld	10,0	254	25	3	0,30	11,8
Molmerswende	Mansfeld	13,8	234	17	2	0,14	8,5
Morungen	Sangerhausen	13,5	143	11	1	0,07	7,0
Neehausen	Seegebiet Mansfelder Land	12,7	234	18	2	0,16	8,5
Niederröblingen	Allstedt	8,1	366	45	1	0,12	2,7
Nienstedt	Allstedt	4,7	171	36	2	0,42	11,7
Oberröblingen	Sangerhausen	16,2	1.493	92	5	0,31	3,3
Obersdorf	Sangerhausen	12,4	477	38	2	0,16	4,2
Osterhausen	Lutherstadt Eisleben	16,7	885	53	4	0,24	4,5
Piskaborn	Mansfeld	6,4	210	33	2	0,31	9,5
Polleben	Lutherstadt Eisleben	17,6	832	47	6	0,34	7,2
Pölsfeld	Allstedt	11,6	332	29	1	0,09	3,0
Quenstedt	Arnstein	15,3	721	47	4	0,26	5,5
Questenberg	Südharz	17,5	223	13	4	0,23	17,9
Riestedt	Sangerhausen	14,1	1.265	89	3	0,21	2,4
Riethnordhausen	Wallhausen	6,8	503	74	1	0,15	2,0
Ritterode	Hettstedt	7,1	305	43	2	0,28	6,6
Ritzgerode	Mansfeld	2,5	59	24	2	0,80	33,9
Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	13,7	2.688	197	7	0,51	2,6
Roßla	Südharz	17,6	2.071	117	7	0,40	3,4
Rotha	Sangerhausen	9,5	262	28	2	0,21	7,6
Rothenschirmbach	Lutherstadt Eisleben	10,2	524	51	1	0,10	1,9
Rottelsdorf	Gerbstedt	8,0	255	32	2	0,25	7,8
Rottleberode	Südharz	7,1	1.500	212	4	0,57	2,7
Sandersleben	Arnstein	18,3	1.489	81	5	0,27	3,4
Sangerhausen	Sangerhausen	34,5	18.246	529	60	1,74	3,3
Schmalzerode	Lutherstadt Eisleben	1,3	248	198	1	0,80	4,0
Schwenda	Südharz	10,1	483	48	1	0,10	2,1
Seeburg	Seegebiet Mansfelder Land	15,0	573	38	2	0,13	3,5
Siebigeroode	Mansfeld	3,1	465	150	1	0,32	2,2
Siersleben	Gerbstedt	10,0	1.197	119	4	0,40	3,3
Sotterhausen	Allstedt	5,8	200	35	1	0,17	5,0
Stangerode	Arnstein	9,7	297	31	1	0,10	3,4
Stedten	Seegebiet Mansfelder Land	9,7	822	85	2	0,21	2,4
Stolberg (Harz)	Südharz	68,3	1.046	15	4	0,06	3,8
Sylda	Arnstein	9,4	423	45	1	0,11	2,4
Tilleda (Kyffhäuser)	Kelbra (Kyffhäuser)	14,9	714	48	2	0,13	2,8
Ufrungen	Südharz	29,8	885	30	3	0,10	3,4
Ulzigerode	Arnstein	5,3	171	32	2	0,37	11,7
Unterrißdorf	Lutherstadt Eisleben	8,4	373	44	1	0,12	2,7
Vatterode	Mansfeld	9,9	560	56	3	0,30	5,4
Volkstedt	Lutherstadt Eisleben	10,6	938	88	2	0,19	2,1
Walbeck	Hettstedt	9,2	849	92	1	0,11	1,2
Wallhausen	Wallhausen	22,7	1.785	79	4	0,18	2,2
Wansleben am See	Seegebiet Mansfelder Land	7,9	1.467	186	3	0,38	2,0
Welbsleben	Arnstein	9,1	566	62	2	0,22	3,5
Welfesholz	Gerbstedt	3,9	174	44	1	0,26	5,7
Wettelrode	Sangerhausen	12,8	501	39	1	0,08	2,0
Wickerode	Südharz	6,9	248	36	3	0,44	12,1
Wiederstedt	Arnstein	9,6	953	100	2	0,21	2,1
Wimmelburg	Wimmelburg	8,6	1.112	129	2	0,23	1,8
Winkel	Allstedt	12,8	285	22	1	0,08	3,5
Wippra	Sangerhausen	46,2	1.326	29	5	0,11	3,8
Wolferode	Lutherstadt Eisleben	5,4	1.111	207	3	0,56	2,7
Wolferstedt	Allstedt	15,1	633	42	1	0,07	1,6
Wolfsberg	Sangerhausen	6,8	121	18	2	0,29	16,5
Zabenstedt	Gerbstedt	4,9	162	33	1	0,20	6,2

Tabelle 8: Bedienungs- und Verbindungsqualität: Mittelzentren (Sangerhausen, Eisleben, Aschersleben) sowie Hettstedt

Ortschaft	Referenzhaltestelle	Gemeinde	Einwohner 31.12.2022	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	Gesamt	Defizite umsteigefreie Verbindungen	Bemerkungen zu Defiziten/ Empfehlungen	sonstige Bemerkungen
Abberode	Tilkerode	Mansfeld	288	EIS	0	SGH	0	HET	3	ASL	0	3	ja	Anbindung Wippra/ Mansfeld, Umstieg erf.	
Ahlsdorf	Ahlsdorf	Ahlsdorf	1.537	EIS	23	SGH	0	HET	20	ASL	0	43			Mansfelder Grund- Helbra
Allstedt	Allstedt, Markt	Allstedt	2.903	EIS	0	SGH	25	HET	0	ASL	0	25			
Alterode	Alterode	Arnstein	429	EIS	0	SGH	0	HET	13	ASL	0	13			
Amsdorf	Amsdorf	Seegebiet Mansfelder Land	433	EIS	16	SGH	6	HET	0	ASL	0	22			
Annarode	Annarode	Mansfeld	417	EIS	2	SGH	8	HET	12	ASL	0	22			
Arnstedt	Arnstedt	Arnstein	459	EIS	0	SGH	0	HET	6	ASL	0	6			
Aseleben	Aseleben	Seegebiet Mansfelder Land	465	EIS	8	SGH	0	HET	0	ASL	0	8			
Augsdorf	Augsdorf	Gerbstedt	455	EIS	0	SGH	0	HET	2	ASL	0	2	ja	Anbindung unklar (433, 435)	
Benndorf	Benndorf	Benndorf	1.958	EIS	26	SGH	0	HET	20	ASL	0	46			Mansfelder Grund- Helbra
Bennungen	Bennungen	Südharz	754	EIS	0	SGH	12	HET	0	ASL	0	12			
Berga	Berga, Krzg.	Berga	1.691	EIS	0	SGH	11	HET	0	ASL	0	11			
Berga	Berga-Kelbra	Berga	1.691	EIS	0	SGH	17	HET	0	ASL	0	17			
Beyernaumburg	Beyernaumburg	Allstedt	724	EIS	6	SGH	12	HET	0	ASL	0	18			
Biesenrode	Saurasen	Mansfeld	356	EIS	0	SGH	8	HET	13	ASL	0	21			
Bischofrode	Bischofrode	Lutherstadt Eisleben	572	EIS	18	SGH	0	HET	0	ASL	0	18			
Blankenheim	Blankenheim	Blankenheim	1.140	EIS	9	SGH	19	HET	0	ASL	0	28			
Bornstedt	Bornstedt	Bornstedt	792	EIS	13	SGH	7	HET	0	ASL	0	20			
Bräunrode	Bräunrode	Arnstein	359	EIS	0	SGH	0	HET	10	ASL	0	10			
Braunschwende	Braunschwende	Mansfeld	426	EIS	0	SGH	0	HET	4	ASL	0	4	ja	an VGS-460 anbinden => Ri. SGH	
Breitenbach	Breitenbach	Sangerhausen	213	EIS	0	SGH	7	HET	0	ASL	0	7			
Breitenstein	Breitenstein	Südharz	395	EIS	0	SGH	13	HET	0	ASL	0	13			
Breitungen	Breitungen	Südharz	392	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Anbindung Roßla/ Kelbra, Umstieg erf.	
Brücken (Helme)	Brücken	Brücken-Hackpfüffel	765	EIS	0	SGH	5	HET	0	ASL	0	5	ja	an VGS-450 anbinden => Ri. SGH	
Burgsdorf	Burgsdorf	Lutherstadt Eisleben	167	EIS	8	SGH	0	HET	4	ASL	0	12			
Rottelsdorf	Bösenburg	Gerbstedt	255	EIS	8	SGH	0	HET	10	ASL	0	18			
Dederstedt	Dederstedt	Seegebiet Mansfelder Land	393	EIS	6	SGH	0	HET	0	ASL	0	6			
Dietersdorf	Dietersdorf	Südharz	189	EIS	0	SGH	1	HET	0	ASL	0	1	ja	Defizit, aber Ort kleiner 200 Ew.	
Drebsdorf	Drebsdorf	Südharz	93	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Edersleben	Edersleben	Edersleben	956	EIS	0	SGH	12	HET	0	ASL	0	12			
Emseloh	Emseloh	Allstedt	487	EIS	9	SGH	14	HET	0	ASL	0	23			
Erdeborn	Erdeborn	Seegebiet Mansfelder Land	922	EIS	11	SGH	6	HET	0	ASL	0	17			
Freist	Freist	Gerbstedt	271	EIS	0	SGH	0	HET	6	ASL	0	6			
Friedeburg	Friedeburg	Gerbstedt	405	EIS	0	SGH	0	HET	14	ASL	0	14			
Friedeburgerhütte	Friedeburgerhütte	Gerbstedt	195	EIS	0	SGH	0	HET	11	ASL	0	11			
Friesdorf	Friesdorf	Mansfeld	286	EIS	0	SGH	7	HET	12	ASL	0	19			
Gerbstedt	Gerbstedt, Busbahnhof	Gerbstedt	2.563	EIS	8	SGH	0	HET	28	ASL	0	36			
Gonna	Gonna	Sangerhausen	615	EIS	0	SGH	9	HET	8	ASL	0	17			

Ortschaft	Referenzhaltestelle	Gemeinde	Einwohner 31.12.2022	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	Gesamt	Defizite umsteigefreie Verbindungen	Bemerkungen zu Defiziten/ Empfehlungen	sonstige Bemerkungen
Gorenzen	Gorenzen	Mansfeld	288	EIS	0	SGH	0	HET	6	ASL	0	6			
Greifenhagen	Greifenhagen	Arnstein	222	EIS	0	SGH	8	HET	19	ASL	0	27			
Grillenberg	Grillenberg	Sangerhausen	266	EIS	0	SGH	9	HET	8	ASL	0	17			
Großleinungen	Großleinungen	Sangerhausen	415	EIS	0	SGH	10	HET	0	ASL	0	10			
Großörner	Großörner, Am Krankenhaus	Mansfeld	1.644	EIS	18	SGH	8	HET	48	ASL	0	74			Überkapazitäten Mansfeld-HET (Li. 420 + 426)
Hackpfüffel	Hackpfüffel	Brücken-Hackpfüffel	210	EIS	0	SGH	16	HET	0	ASL	0	16			
Hainrode	Hainrode, Gemeindeverwaltung	Südharz	273	EIS	0	SGH	11	HET	0	ASL	0	11			
Harkerode	Harkerode	Arnstein	259	EIS	0	SGH	0	HET	14	ASL	14	28			großes Fahrtenangebot nach Aschersleben
Hayn	Hayn	Südharz	426	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Hedersleben	Hedersleben	Lutherstadt Eisleben	774	EIS	6	SGH	0	HET	0	ASL	0	6			
Heiligenthal	Heiligenthal	Gerbstedt	651	EIS	8	SGH	0	HET	17	ASL	0	25			
Helbra	Helbra	Helbra	3.852	EIS	26	SGH	0	HET	20	ASL	0	46			Mansfelder Grund- Helbra
Hergisdorf	Hergisdorf	Hergisdorf	1.514	EIS	23	SGH	0	HET	20	ASL	0	43			Mansfelder Grund- Helbra
Hermerode	Hermerode	Mansfeld	110	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Defizit, aber Ort kleiner 200 Ew.	
Hettstedt	Hettstedt, Busbahnhof	Hettstedt	12.747	EIS	44	SGH	16	HET		ASL	17	77			44 Busverbindungen nach Eisleben!
Holdenstedt	Holdenstedt	Allstedt	598	EIS	7	SGH	10	HET	0	ASL	0	17			
Hornburg	Hornburg	Seegebiet Mansfelder Land	276	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Anbindung Rothenschirmbach, Umstieg erf.	
Horla	Horla	Sangerhausen	95	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Hübitz	Hübitz	Gerbstedt	275	EIS	0	SGH	0	HET	2	ASL	0	2	ja	Anbindung unklar (433, 435)	
Ihlewitz	Ihlewitz, Siedlung	Gerbstedt	236	EIS	0	SGH	0	HET	4	ASL	0	4	ja	Anbindung Gerbstedt (431), Umstieg erf.	
Katharinenrieth	Katharinenrieth, Wendeplatz	Allstedt	173	EIS	0	SGH	19	HET	0	ASL	0	19			
Kelbra (Kyffhäuser)	Kelbra	Kelbra (Kyffhäuser)	2.540	EIS	0	SGH	17	HET	0	ASL	0	17			
Kleinleinungen	Kleinleinungen	Südharz	99	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Klostermansfeld	Klostermansfeld, Bahnhofstr.	Klostermansfeld	2.269	EIS	21	SGH	0	HET	20	ASL	0	41			Mansfelder Grund- Helbra
Lengefeld	Lengefeld, Kindergarten	Sangerhausen	611	EIS	0	SGH	17	HET	0	ASL	0	17			
Liedersdorf	Liedersdorf	Allstedt	250	EIS	6	SGH	9	HET	0	ASL	0	15			
Lüttchendorf	Lüttchendorf	Seegebiet Mansfelder Land	579	EIS	7	SGH	0	HET	0	ASL	0	7			
Mansfeld	Mansfeld, Oberstadt	Mansfeld	2.853	EIS	18	SGH	8	HET	35	ASL	0	61			Überkapazitäten Mansfeld-HET (Li. 420 + 426)
Martinsrieth	Martinsrieth	Wallhausen	156	EIS	0	SGH	15	HET	0	ASL	0	15			
Mittelhausen	Mittelhausen	Allstedt	467	EIS	0	SGH	10	HET	0	ASL	0	10			
Möllendorf	Möllendorf	Mansfeld	254	EIS	0	SGH	0	HET	2	ASL	0	2	ja	Anbindung Gorenzen, Mansfeld, Umstieg erf.	
Molmerswende	Molmerswende	Mansfeld	234	EIS	0	SGH	0	HET	3	ASL	0	3	ja	3 Fahrten nach HET (früh, mittags, abends)	
Morungen	Morungen	Sangerhausen	143	EIS	0	SGH	8	HET	0	ASL	0	8			
Neehausen	Neehausen	Seegebiet Mansfelder Land	234	EIS	6	SGH	0	HET	0	ASL	0	6			

Ortschaft	Referenzhaltestelle	Gemeinde	Einwohner 31.12.2022	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	Gesamt	Defizite umsteigefreie Verbindungen	Bemerkungen zu Defiziten/ Empfehlungen	sonstige Bemerkungen
Niederröblingen	Niederröblingen	Allstedt	366	EIS	0	SGH	24	HET	0	ASL	0	24			
Nienstedt	Nienstedt	Allstedt	171	EIS	0	SGH	4	HET	0	ASL	0	4	ja	Defizit, aber Ort kleiner 200 Ew.	
Oberröblingen	Oberröblingen, Allstedter Str.	Sangerhausen	1.493	EIS	0	SGH	18	HET	0	ASL	0	18			
Obersdorf	Obersdorf, Schenkplatz	Sangerhausen	477	EIS	0	SGH	16	HET	13	ASL	0	29			
Osterhausen	Osterhausen, Sittichenbacher Chaussee	Lutherstadt Eisleben	885	EIS	11	SGH	7	HET	0	ASL	0	18			
Piskaborn	Piskaborn	Mansfeld	210	EIS	0	SGH	0	HET	4	ASL	0	4	ja	Fahrten früh/vormittags fehlen	
Polleben	Polleben, Oberdorf	Lutherstadt Eisleben	832	EIS	14	SGH	0	HET	9	ASL	0	23			
Pölsfeld	Pölsfeld	Allstedt	332	EIS	0	SGH	8	HET	7	ASL	0	15			
Quenstedt	Quenstedt	Arnstein	721	EIS	17	SGH	0	HET	5	ASL	17	39			großes Fahrtenangebot nach Aschersleben
Questenberg	Questenberg	Südharz	223	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Anbindung Roßla/ Kelbra, Umstieg erf.	
Riestedt	Riestedt, Abzweig Annarode	Sangerhausen	1.265	EIS	12	SGH	23	HET	8	ASL	0	43			durch Stadtrandlage großes Angebot
Riethnordhausen	Riethnordhausen	Wallhausen	503	EIS	0	SGH	14	HET	0	ASL	0	14			
Ritterode	Ritterode	Hettstedt	305	EIS	0	SGH	0	HET	10	ASL	0	10			
Ritzgerode	Ritzgerode	Mansfeld	59	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Defizit, aber Ort kleiner 200 Ew.	
Röblingen am See	Röblingen am See	Seegebiet Mansfelder Land	2.688	EIS	18	SGH	6	HET	0	ASL	0	24			
Roßla	Roßla	Südharz	2.071	EIS	0	SGH	16	HET	0	ASL	0	16			
Rotha	Rotha	Sangerhausen	262	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Rothenschirmbach	Rothenschirmbach	Lutherstadt Eisleben	524	EIS	17	SGH	0	HET	0	ASL	0	17			
Rottelsdorf	Rottelsdorf	Gerbstedt	255	EIS	8	SGH	0	HET	4	ASL	0	12			
Rottleberode	Rottleberode, Chausseehaus	Südharz	1.500	EIS	0	SGH	11	HET	0	ASL	0	11			
Sandersleben	Sandersleben	Arnstein	1.489	EIS	5	SGH	0	HET	13	ASL	0	18			
Schmalzerode	Schmalzerode	Lutherstadt Eisleben	248	EIS	13	SGH	6	HET	0	ASL	0	19			
Schwenda	Schwenda, Oberdorf	Südharz	483	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Seeburg	Seeburg	Seegebiet Mansfelder Land	573	EIS	7	SGH	0	HET	0	ASL	0	7			
Siebigerode	Siebigerode	Mansfeld	465	EIS	2	SGH	8	HET	12	ASL	0	22			
Siersleben	Siersleben	Gerbstedt	1.197	EIS	18	SGH	0	HET	2	ASL	16	36			großes Fahrtenangebot nach Aschersleben
Sotterhausen	Sotterhausen	Allstedt	200	EIS	2	SGH	7	HET	0	ASL	0	9			
Stangerode	Stangerode	Arnstein	297	EIS	0	SGH	0	HET	12	ASL	0	12			
Stedten	Stedten, Briese	Seegebiet Mansfelder Land	822	EIS	10	SGH	0	HET	0	ASL	0	10			
Stolberg (Harz)	Stolberg, Am Markt	Südharz	1.046	EIS	0	SGH	13	HET	0	ASL	0	13			
Sylda	Sylda	Arnstein	423	EIS	0	SGH	0	HET	14	ASL	0	14			
Tilleda (Kyffhäuser)	Tilleda	Kelbra (Kyffhäuser)	714	EIS	0	SGH	15	HET	0	ASL	0	15			
Uftrungen	Uftrungen, Wendeplatz	Südharz	885	EIS	0	SGH	11	HET	0	ASL	0	11			
Ulzigerode	Ulzigerode	Arnstein	171	EIS	0	SGH	0	HET	7	ASL	6	13			
Unterrißdorf	Unterrißdorf	Lutherstadt Eisleben	373	EIS	6	SGH	0	HET	0	ASL	0	6			
Vatterode	Vatterode	Mansfeld	560	EIS	0	SGH	0	HET	14	ASL	0	14			

Ortschaft	Referenzhaltestelle	Gemeinde	Einwohner 31.12.2022	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	zentraler Ort	Anzahl Direktverbindungen	Gesamt	Defizite umsteigefreie Verbindungen	Bemerkungen zu Defiziten/ Empfehlungen	sonstige Bemerkungen
Volkstedt	Volkstedt	Lutherstadt Eisleben	938	EIS	18	SGH	0	HET	0	ASL	16	34			
Walbeck	Walbeck	Hettstedt	849	EIS	17	SGH	0	HET	15	ASL	17	49			durch Stadtrandlage großes Angebot
Wallhausen	Wallhausen	Wallhausen	1.785	EIS	0	SGH	14	HET	0	ASL	0	14			
Wansleben am See	Wansleben am See	Seegebiet Mansfelder Land	1.467	EIS	16	SGH	6	HET	0	ASL	0	22			
Welbsleben	Welbsleben, Schule	Arnstein	566	EIS	0	SGH	0	HET	5	ASL	14	19		Standard erfüllt über Anbindung nach ASL	
Welfesholz	Welfesholz	Gerbstedt	174	EIS	8	SGH	0	HET	13	ASL	0	21			
Wettelrode	Wettelrode	Sangerhausen	501	EIS	0	SGH	17	HET	0	ASL	0	17			
Wickerode	Wickerode	Südharz	248	EIS	0	SGH	0	HET	0	ASL	0	0	ja	Anbindung Roßla/ Kelbra, Umstieg erf.	
Wiederstedt	Untewiederstedt	Arnstein	953	EIS	5	SGH	0	HET	13	ASL	0	18			
Wimmelburg	Wimmelburg	Wimmelburg	1.112	EIS	25	SGH	1	HET	20	ASL	0	46			Mansfelder Grund- Helbra
Winkel	Winkel	Allstedt	285	EIS	0	SGH	6	HET	0	ASL	0	6			
Wippra	Wippra, Bahnhof	Sangerhausen	1.326	EIS	0	SGH	9	HET	12	ASL	0	21			
Wolferode	Wolferode	Lutherstadt Eisleben	1.111	EIS	8	SGH	6	HET	0	ASL	0	14			
Wolferstedt	Wolferstedt	Allstedt	633	EIS	0	SGH	10	HET	0	ASL	0	10			
Wolfsberg	Wolfsberg	Sangerhausen	121	EIS	0	SGH	9	HET	0	ASL	0	9			
Zabenstedt	Zabenstedt	Gerbstedt	162	EIS	8	SGH	0	HET	20	ASL	0	28			

Tabelle 9: Angebot (Taktfrequenz in h) und Bedienungszeiten

Kriterium	PlusBus		TaktBus		
	Mindestvorgabe		Mindestvorgabe		toleriertere Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.
Grundangebot auf Stammlinienweg:	Mo bis Fr:	15 Fahrtenpaare (FP) im Zeitraum zwischen 5 und 21 Uhr	Mo bis Fr:	sieben Fahrtenpaare (FP)	entfällt
	Sa:	sechs FP	Sa:	vier FP	
	So:	vier FP	So:	keine Vorgabe	
Linienweg	direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo bis Fr/Sa/SoF		direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo bis Fr/Sa/SoF		Mo bis Fr maximal zwei Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (das heißt Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)
Exakter Takt	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo bis Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo bis Fr ein 60-Minuten-Takt anzubieten Unkritisch ist ein zweites Fahrzeitprofil ab 18 Uhr oder ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrsströmen oder der Hauptumsteigerichtung resultiert.		exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo bis Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo bis Fr ein 120-Minuten-Takt anzubieten Unkritisch ist ein zweites Fahrzeitprofil ab 18 Uhr		Mo bis Fr maximal zwei Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: a) Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) b) Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (maximal 5 Minuten)
Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen		Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen		Mo bis Fr: maximal vier Fahrten abweichend
Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende	Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen		Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen		entfällt
Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte	Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (zum Beispiel Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein.		Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (zum Beispiel Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein.		entfällt

Kriterium	PlusBus		TaktBus	
	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.
zeitlich günstige Verknüpfung in Hauptumsteige-richtung (nach Abzug von Wegezeiten)	maximal 10 Minuten Wartezeit bei Taktlagen	Maximal 15 Minuten Wartezeit bei Taktlagen	maximal 10 Minuten Wartezeit bei Taktlagen	maximal 15 Minuten Wartezeit bei Taktlagen
Rufbus-Einsatz	RufBus im Grundangebot nicht zugelassen	entfällt	RufBus Mo bis Fr im Grundangebot nicht zugelassen	entfällt

Tabelle 10: Stellungnahmen aus Anhörungsverfahren

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
1	Landkreis MSH, RPL	2.1.	S. 25	Bitte folgende Orte ergänzen unter „Altersgruppenverteilung jüngere Bevölkerung unter 20 Jahre“: - die Ortsteile Hermerode (Stadt Mansfeld) und Harkerode (Stadt Arnstein) gemäß genutzter Datengrundlage Bevölkerungsatlas	wird übernommen	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
2	LK MSH, Gleichstellungs-, Behinderten- und Integrationsbeauftragte des Landkreises			Ein barrierefreier Nahverkehr kommt nicht nur Menschen mit Behinderten zugute, sondern auch Menschen mit eingeschränkter Mobilität. Dazu zählen auch ältere Menschen sowie Familien mit kleinen Kindern. Prinzipiell sollten Inhalte der Barrierefreiheit in möglichst allen Kapiteln und Abschnitten des Nahverkehrsplanes aufgenommen werden, die die Belange mobilitätseingeschränkter Fahrgäste betreffen oder betreffen könnten. In diesem Zusammenhang ist die Einbeziehung der Belange von gehörlosen und schwerhörigen Personen sowie Menschen mit Lernschwierigkeiten zu berücksichtigen. Eine Checkliste zur Barrierefreiheit könnte bei der Festlegung von Zielen, der Bestandsaufnahme, den Anforderungsprofilen und Maßnahmen hilfreich sein.	Dem Thema der Barrierefreiheit wird im Punkt 5 eine große Bedeutung zugemessen. Damit ist dieser Hinweis zur Kenntnis genommen und wird in der Umsetzung des NVP stets Berücksichtigung finden.	zur Kenntnis genommen
3	Lutherstadt Eisleben			Die Lutherstadt Eisleben teilt nach fachgerechter Prüfung mit, dass keine Einwände zur 4. Fortschreibung der Nahverkehrsplanung im Landkreis Mansfeld-Südharz bestehen.	keine	
4	LK MSH, Straßenverkehrsamt / Personenbeförderung	2.6	S. 38	Ergänzung der TaktBus-Linie 460 mit Verknüpfung in Wippra zum touristischen Gelegenheitsverkehr an den Wochenenden zwischen Wippra und Klostermansfeld ("Wipperliese") und zu Busverbindungen der Harzer Verkehrsbetriebe Richtung Harzgerode bis Quedlinburg mit möglicher Anwendung des gemeinsam entwickelten Sondertarifs "WiSel-Card"	Im Punkt 6.2.1. des NVP ist die dringend notwendige Evaluierung und Weiterentwicklung u.a der VGS 460 als Prüfauftrag benannt. In diesem Verfahren, gemeinsam mit der VGS mbH, den HVB und der NASA soll die Verknüpfung zur Wipperliese aufrechterhalten werden und das WiSel-Card Anwendung finden.	zur Kenntnis genommen
5	dto.	3.1.2	S. 41	Erwähnung des Bahnhofes Sandersleben in seiner Bedeutung als möglicher Ausgangspunkt für Ziele wie Halle, Magdeburg, Erfurt sowie mit Umstieg Nordhausen und Kassel.	Im NVP sind alle KBS enthalten. Diese schließen Sandersleben ein.	zur Kenntnis genommen
6	dto.	5.3.6	S.101	Bei der Einrichtung von Linienbedarfsverkehren nach § 44 PBefG ist unbedingt eine zeitliche als räumliche Abgrenzung zu den erforderlichen Verkehren nach § 42 PBefG zu berücksichtigen. Eine Festlegung, dass der gesamte Landkreis als Bediengebiet für den Linienbedarfsverkehr dienen soll, halten wir mit Blick auf die Regelungen zum gebündelten Bedarfsverkehrs nach § 50 PBefG für kritisch. Vielmehr sollten sich beide Verkehrsformen ergänzen. Dies gilt auch für die angedachten landkreisübergreifenden Bedarfsverkehre.	Die Einrichtung des Linienbedarfsverkehrs ist nur als Ergänzung zum bestehenden ÖPNV-Angebot zu verstehen und soll entsprechend der Definition im Gesamtliniensbündel für den Landkreis Mansfeld-Südharz nach konkreten Vorgaben durch den Aufgabenträger erlaubt sein.	zur Kenntnis genommen
7	VGS Verkehrsgesellschaft Südharz mbH	5.1.2	S. 85	Rad-Wander-Bus- Angebot ohne Fortbestand, gemäß Grundlage Kreistagsbeschluss vom 06.12.2023	Dieser Hinweis ist gerechtfertigt. Der Satz "Bestehende Angebote... weiterzuentwickeln" ist umzuformulieren.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
8	dto.	5.1.2	S. 86	Stillstand im Pilotprojekt Gerbstedter Landbus. Deklaration als in Umsetzung evtl. missverständlich, da generelle Fortführung in Frage gestellt wird.	Dieser Hinweis wird nicht aufgenommen, da abschließende Gespräche mit NASA GmbH und VGS mbh noch nicht final geführt sind. Demzufolge gilt hier noch die Beschlusslage des Kreistages.	zur Kenntnis genommen
9	dto.	6.7.2	S. 135	Betriebshof nicht in Planung. Im Zuge eventueller Leistungsverlagerungen sollte die Effizienz der Fahrzeugstandorte immer mit in Betracht gezogen werden. Derzeit Prüfung geschützter Außenstationierungen.	Im o.g. Punkt ist ein Prüfauftrag vorgesehen und eine Untersuchung empfohlen.	zur Kenntnis genommen
10	Salzlandkreis	5.3.5	S. 100 / Verknüpfungspunkte Bus/Bus ...	Im Ortsteil Harkerode treffen sich die Linien VGS 411 und KVG 147 mit entsprechender Umsteigemöglichkeit. Eine Ausweisung im Punkt 5.3.4. als weiteren Verknüpfungspunkt analog des Ortsteils Rottleberode wäre angebracht.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
11	dto	Anlage 1 / Tabelle 3 Verkehrsangebot	S. 8 / Tabellenanlage	Weiterhin ist die Zeile der Linie KVG 147 in der Tabelle 9 der Anlage 1 nicht korrekt. Die Anzahl der Halte im Kreisgebiet beträgt 46 und nicht 40.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
12	dto.	Anlage 2 / Karte 8 Schülerverflechtung außerhalb LK	Tabelle 8 / Kartenanlage	In Karte 8 der Anlage 2 sind Schülerverflechtungen nach Aschersleben nur für die Freie Gemeinschaftsschule Adam Olearius aufgezeigt. Er gibt aber auch Schüler aus dem Landkreis Mansfeld-Südharz, die das Stephaneum in Aschersleben besuchen.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
13	Saalekreis	5.3.5 Festlegungen Verknüpfungspunkte	S. 100	Aus Sicht des Saalekreises besteht keine weitere Verknüpfungsabsicht zu Linien aus dem Landkreis Mansfeld-Südharz. Die Verknüpfungspunkte im Saalekreis entsprechen nicht den Vorgaben des Nahverkehrsplanes des Saalekreises. Insbesondere eine Verknüpfung in Teutschenthal würde zu einem weiteren Parallelverkehr zu bestehenden Linien im Bereich Teutschenthal führen. Teutschenthal ist durch die Bahnlinie mit dem Landkreis Mansfeld-Südharz verbunden. Ein weiteres Problem besteht darin, dass der Landkreis MSH nicht Mitglied im MDV ist und hier noch eine Linie entstünde, die nicht mit dem MDV Tarif bedient wird. Dazu müssen auf jeden Fall Gespräche geführt werden.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
14	dto.	6.2.5 ÖSPV im Raum der Gemeinde Seegebiet Mansfelder Land	S. 129	Landesbedeutsame Linien im Satz: Im Landkreis Saalekreis ... ist hier zu streichen. Es wurden neue Linien geschaffen. Wenn Linien des Saalekreises genannt werden, muss für Teutschenthal die Linie 326 mit genannt werden. Diese verbindet Teutschenthal mit Halle und Merseburg (von Montag bis Freitag im Stundentakt). Die neuen Linien, die im Sommer 2022 geschaffen wurden, sind keine landesbedeutsamen Linien. Es sind Plus-Bus- bzw. Stunden-Takt-Linien. Bei den Zielstellungen ist der Hinweis aus Punkt 5.3.5 zu beachten.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
15	LK MSH, ÖPNV	5.1.3.	S. 87	Einfügen Punkt 4.: Der Landkreis Mansfeld-Südharz gewährleistet den Schienenpersonennahverkehr für die Strecke Klostermansfeld -Wippra aufgrund vertraglicher Vereinbarungen mit dem Land Sachsen-Anhalt, wonach dieses die Kosten übernimmt, die sich am Ergebnis eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens bemessen.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
16	dto.	5.3.5.	S.100, letzter Satz des Punktes 5.3.5.	Der Kreistag des Landkreises Mansfeld-Südharz hat in seiner Sitzung am 06.12.2023, KT 304-33/2023, einen Beschluss gefasst zur flächendeckenden Errichtung von multimodalen Mobilitätsstationen (MOVE MSH). Die Ergebnisse und die Umsetzung des Vorhabens sind in die zukünftigen Planungen des Aufgabenträgers und des Verkehrsunternehmens hinsichtlich Verknüpfungspunkten einzubeziehen.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
17	dto. redaktionell	5.6.2.	S. 119	redaktioneller Hinweis: Der letzte Punkt zum Ticketvertrieb sollte als eigenständiger Satz formuliert werden.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
18	dto. redaktionell	6.1.	S. 124	redaktioneller Hinweis: der Prüfauftrag "Detaillierung des Konzeptes muss konkreter formuliert sein.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
19	dto.	7.1	S. 136 / 3. Absatz	Die Dienstleistungskonzessionen endeten zum 31.12.2023 und wurden durch Direktvergabe ab 01.01.2024 erneut an das Verkehrsunternehmen Weber in Kelbra mit einer Laufzeit von 4 Jahren vergeben.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
20	dto.	7.3.3	S. 140 / Absatz über Pkt. 7.3.4	Die Größenordnung der Einnahmen aus Fahrgelderlösen und Billigkeitsleistungen belief sich für 2022 auf ca. 5,2 Mio. Euro.	Die Abrechnung der Billigkeitsleistungen für 2022 ergab einen niedrigeren Betrag gegenüber der Antragstellung.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
21	dto.	7.3.4	S. 140 / Erster Satz	Die Höhe der Zuschüsse an den Landkreis beläuft sich für das Jahr 2022 auf ca. 5,7 Mio. Euro pro Jahr.	In den Absätzen zuvor beziehen sich viele Aussagen "nur" auf die VGS. Im Pkt. 7.3.4 sollte zur Verdeutlichung ein Hinweis eingefügt werden, dass es sich um die Zuschüsse an den Landkreis handelt. Darüber hinaus wäre es empfehlenswert das Jahr 2023 nicht zu benennen, da hier noch kein Jahresabschluss vorliegt und die Allgemeinaussage zu den Zuschüssen nicht zutreffen würde.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
22	dto. redaktionell	7.3.4	S. 141 / Abbildung 10 /Diagramm	Klammer hinter Wipperliese - Änderung in SPNV		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
23	dto. redaktionell		S. 141 / 7.3.4 Ausgleichsleistungen	Nummerierung muss fortlaufend in 7.3.5 geändert werden (siehe Seite 140)		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
24	dto.	7.3.4 (Absatz müsste 7.3.5 heißen)	S. 142 / letzter Absatz unter Tabelle 14	Wie aus Tabelle 14 hervorgeht, ist der Umfang der Ausgleichsleistungen seit 2019 stark angestiegen. Diese lagen für das Jahr 2022 rund 39 % höher als im Jahr 2019. Begründet ist dies in den Aus- und Nachwirkungen der weltweiten Corona-Pandemie, welche hohe Einnahmeverluste verursachten sowie durch die Energiekrise in Folge des Ukrainekrieges, welche zu einer enormen Kostensteigerung bei den Energie- und Kraftstoffpreisen geführt haben. Um die Mehrbelastungen abzufedern wurde erstmals Anfang 2023 eine Sonderzahlung aus erhöhten Regionalisierungsmitteln an die Landkreise weitergereicht. Bis dahin waren die ÖSPV-Mittel des Landes Sachsen-Anhalt gemäß §§ 8, 9 ÖPNVG LSA mit etwa 3,87 Mio. Euro konstant geblieben. Wie in Pkt. 7.3.3 beschrieben, sind die Billigkeitsleistungen zum Ausgleich von Schäden durch den Ausbruch von COVID19 und ab 2022 zusätzlich durch das temporär eingeführte 9-Euro-Ticket zu berücksichtigen. Die Billigkeitsleistungen betragen 2020 rund 554.000 Euro, 2021 rund 883.000 Euro und 2022 rund 1,27 Mio. Euro.	Hier sollten noch auf die Auswirkungen der Pandemie sowie auch die Auswirkungen der stark gestiegenen Energiekosten Berücksichtigung finden. Darüber hinaus hat haben Bund und Land im Laufe der Erstellung des Nahverkehrsplanes darauf reagiert, und es wurden Sonderzahlungen aus erhöhten Regionalisierungsmitteln geleistet - erstmals 2023 für 2022 und Anfang jetzt Anfang 2024. Analog des 7.3.3 müsste auch in diesem Absatz auf die Billigkeitsleistungen hingewiesen werden, welche indirekt den Einnahmen zuzuordnen sind. Demnach war ein Teil der Ausgleichsleistungen durch die Billigkeitsleistungen gedeckt.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
25	Stadt Arnstein OT Quenstedt Eislebener Chaussee 2 06456 Arnstein	Sachkapitel 4.1.1.	Seite 65	<p>1. Im Ortsteil Ulzigerode können die Haltestelle nicht reduziert werden. Laut Tabelle 8 der Anlage 1 verfügt Ulzigerode über zwei Haltestellen. Die Haltestelle Schmiedestraße wurde mit Fördermitteln finanziert, für welche noch eine Zweckbindungsfrist besteht und die Haltestelle Ulzigeröder Hauptstraße ist die zentral im Ort gelegenen. Beide Haltestellen müssen demnach erhalten bleiben.</p> <p>2. Auch im Ortsteil Alterode können die Haltestellen nicht reduziert werden. Laut Tabelle 8 der Anlage 1 verfügt Alterode über 3 Haltestellen. Hier gilt es zu berücksichtigen, dass sich eine dieser Haltestellen außerorts am Waldbad, Schlackenmühle und somit in einer Entfernung von 1,5 km zum Ortsteil Alterode befindet, sodass diese für den Ortsteil als solches bei der Betrachtung außer Acht zu lassen ist. Diese Haltestelle ist als Andienung des Waldbades und der beiden Gaststätten sowie das Wohngebiet Am Tübbeckenberg, in welchem auch Schuldkinder wohnen, unentbehrlich. Die beiden anderen Haltestellen befinden sich mit erheblicher Distanz zueinander am Pflegeheim am nördlichen Ortseingang aus Richtung Harkerode kommend und im Süden von Alterode. Sie müssen demnach ebenfalls erhalten bleiben.</p> <p>3. Schließlich können auch die Haltestellen im Ortsteil Bräunrode nicht reduziert werden.</p>		zur Kenntnis genommen

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
				Laut Tabelle 8 der Anlage 1 verfügt Bräunrode über 4 Haltestellen. Auch hier gilt es zu berücksichtigen, dass drei dieser Haltestellen für den Ortsteil als solches bei der Betrachtung außer Acht zu lassen sind, da diese außerhalb des Ortsteils Bräunrode bzw. sogar außerhalb der Gemarkung Bräunrode liegen. So befindet sich eine Haltestelle in mehr als 5 km Entfernung in der zum Ortsteil Bräunrode gehörenden Ortschaft Friedrichrode und eine in mehr als 2 km Entfernung in der zum Ortsteil Bräunrode gehörenden Ortschaft Willeroode. Eine weitere, wohl fälschlich zum Ortsteil Bräunrode zugerechnete, aber nicht mehr in der Gemarkung liegende Haltestelle, befindet sich an der B 242, Abzweig Friedrichrode. Diese dient der überregionalen Anbindung. Lediglich eine Haltestelle befindet sich direkt im Ortsteil Bräunrode. Demnach sind alle vier Haltestellen zu erhalten.		
26	dto.	4.1.2.	Seite 68	<p>1. Zu den westlichen Dörfern siehe Anmerkungen zu Sachkapitel 4.1.1., Seite 65.</p> <p>2. Quenstedt verfügt laut Tabelle 8 der Anlage 1 über 4 Haltestellen. Auch hier ist eine Haltestelle auf Grund ihrer Lage an der B180 in Höhe der Ortschaft Pfersdorf für den Ortsteil Quenstedt selbst nicht berücksichtigungsfähig. Die Haltestellen an der B 180 und an der L 229 dienen, insbesondere auch im Hinblick auf den Schülerverkehr, der überregionalen Anbindung. Lediglich eine Haltestelle liegt zentral im Ort. Somit sind auch diese 4 Haltestellen alle zu erhalten.</p> <p>3. Sandersleben verfügt laut Tabelle 8 der Anlage 1 über 5 Haltestellen. Auch hier ist eine Haltestelle auf Grund ihrer Lage in der zum Ortsteil Sandersleben gehörenden Ortschaft Roda (ca. 3 km Entfernung) für den Ortsteil selbst nicht berücksichtigungsfähig. Eine weitere Haltestelle befindet sich am Bahnhof Sandersleben und dient damit der überregionalen Anbindung. Die beiden Haltestellen in der Schlosstraße dienen insbesondere dem Schülertransport und befinden sich westlich im Ortsteil. In einer erheblichen Distanz zu diesen befindet sich schließlich noch östlich eine Haltestelle in der Bernburger Straße. Auch hier ist demnach keine Reduzierung der Haltestellen möglich.</p>		zur Kenntnis genommen
27	dto.	4.2.1.	Seite 68	<p>1. Zu Alterode, Bräunrode, Quenstedt und Ulzigerode siehe Anmerkungen zuvor.</p> <p>2. Greifenhagen verfügt laut Tabelle 8 der Anlage 1 lediglich über eine Haltestelle. Diese muss selbstverständlich erhalten bleiben, da andernfalls für Greifenhagen überhaupt keine Anbindung bestünde.</p> <p>3. Harkerode verfügt laut Tabelle 8 der Anlage 1 über zwei Haltestelle. Harkerode verfügt jedoch lediglich über eine Haltestelle. Diese muss selbstverständlich erhalten bleiben, da andernfalls für Harkerode überhaupt keine Anbindung bestünde.</p> <p>Schülerverkehr - Linie 413 Bezugnehmend auf § 71 Abs. 4 Schulgesetz des Landes Sachsen-Anhalt (SchulG LSA) ist auch den Grundschulern der Orte Quenstedt, Sylde, Willeroode, Bräunrode, Friedrichrode und Greifenhagen eine Möglichkeit der Heimfahrt nach dem Besuch außerschulischer Veranstaltungen, insbesondere dem Hort anzubieten. Es ist entsprechende des derzeitigen Fahrplans der Linie 413 eine zusätzliche Fahrt im Zeitraum 15.30 Uhr bis spätestens 16.30 Uhr (analog der Fahrnummer 406) anzubieten.</p>	Im § 71 Abs. 2 Schulgesetz LSA ist festgelegt, dass eine Beförderungs- oder Erstattungspflicht nur für die Wegstrecke zwischen der Wohnung der Schülerin oder des Schülers und der nächstgelegenen Schule besteht. Das bezieht gegebenenfalls Schulhorte mit ein, wenn sich diese am Schulstandort befinden. Weitere Fahrten zu Horteinrichtungen an anderen Standorten sind demnach nicht Teil der Schülerbeförderung im Sinne des Gesetzes. Entsprechend der Schülerbeförderungssatzung des Landkreises ist festgelegt, dass für Grundschüler jeweils eine Hin- und eine Rückfahrt organisiert wird, die sich an den Erfordernissen der Schule orientiert. Die Rück-/Heimfahrt richtet sich oft nach dem Ende des Unterrichtes bzw. der abgesicherten Betreuungszeit in den Grundschulen.	zur Kenntnis genommen
28	Kreisseniorrat Mansfeld-Südharz			<p>Grundlage dieser Stellungnahme ist der Entwurf des NVP, die Ergebnisse der Veranstaltung des Stadtseniorenrates der Lutherstadt Eisleben mit Frau Ministerin für Verkehr und Dig. Frau Dr. Hüskens am 18.1.2024, und immer wieder Beschwerden der Bev. besonders aus den Dörfern, weil außerhalb der Schülerbusverkehrszeiten - also wochentags ab 15.00 Uhr und am Wochenende nur eingeschränkt oder keine Busse fahren!</p> <p>Für uns als Nutzergruppe : Senioren und Seniorinnen ist der ÖPNV und dessen Angebote</p>	Die Herausforderungen für einen wirtschaftlich tragbaren und dennoch attraktiven ÖPNV werden immer größer. Vor allem der ländliche Raum ist davon stark betroffen. Richtig ist, dass die Schülerbeförderung einen großen Raum bei der Planung einnimmt und das Fahrtenangebot	

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
				<p>deshalb von besonderer Bedeutung, weil das Fahren mit dem Auto mit zunehmendem Alter und Fortschreiten von Erkrankungen in Frage steht! Dies geht einher mit div. Forderung der Politik das Auto ab einem bestimmten Alter nicht mehr zu benutzen , verpflichtend Untersuchungen durchführen zu lassen und den sich verändernden Klima Rechnung zu tragen.</p> <p>Wenn Frau Dr. Hüsken als Verkehrsministerin argumentiert, dass es besonders in der ländlichen Region ein! Auto pro Familie geben muss, weil nicht alle Ortschaften auf den ÖPNV hoffen können, so zeigt der Entwurf des ÖPNV und die Aussage der Ministerin das Spannungsfeld auf, in dem wir uns als Senioren und Seniorinnen befinden! Dass eine Antwort in unserem Interesse gefunden werden muss, zeigt auf dramatische Weise zB. die S. 36 des NPV - auf der aufgelistet ist, dass nicht alle Gemeinden in MSH Einrichtungen des Lebensmittelhandels haben. Das wird sich in Zukunft weiter negativ verändern (siehe zB jetzt Schliessung des Landmarktes in Rothenschirmbach) Unter diesem Gesichtspunkt werden die Forderungen der Politik hinsichtlich des Verzichts aus Auto ins Absurde geführt.</p> <p>Ehrlicherweise ist es mir mit dem Lesen des umfangreichen Entwurfes nicht gelungen - alle meine Fragen zu beantworten. Vielleicht ist noch mal eine Diskussionsrunde oder Beiratssitzung möglich - auf oder in der Fragen beantwortet werden. ZT fehlen mir auch fachliche Hintergründe um zu beurteilen - ob die angebotenen Lösungen uns als Nutzer nun wirklich nutzen oder mehr der Optimierung dienen! Die Linienbezeichnungen - zB Plus- Bus, oder Takt Bus und weitere - Bezeichnungen von Linien stehen nicht in meinen Erschliessungsmöglichkeiten im Ehrenamt! (Zeit) Ich hätte mir eine Zusammenfassung für alle Nutzergruppen gewünscht aus der erkennbar wird: was sich ändert und verbessert und dem Plan der NASA 2020 - 2030 entspricht! Gerade in diesem Plan werden mehr Nutzergruppen definiert, als ich in dem vorliegenden NVP finden kann! Im Wesentlichen ist hier auf Schüler abgestellt - für meine Nutzergruppe steht wenig zu lesen - vor allem was sich verbessert! Die Karte 3 Anlage 2 - Anteil der Altersgruppen über 65 verdeutlicht, über was wir hier im LK besonders reden sollten und unterstreicht die Notwendigkeit - Lösungen anzubieten im Öffentlichen Nahverkehr!</p> <p>Ich kann auch nicht erlesen - inwieweit Änderungsvorschläge nur aus dem Bereich Schülerverkehr und aus dem sonst. Bereich kommen. Das zu wissen wäre natürlich interessant, weil offensichtlich (S 54 NVP) vieles vom Schülerverkehr - eben in der Regel vormittags - abhängig ist und die für uns „interessanten“ Zeiten abends und nachmittags - sowie an WE in der Feststellung enden - S. 56 NVP 2. Absatz - kein Angebot - keine Nachfrage!</p> <p>Diese Aussage ist negativ - aber entspricht wohl den Tatsachen! Es wäre durchaus eine Umfrage - gerade in den Dörfern wert - um zu erfahren, was notwendig wäre - um Ende aufs Auto zu verzichten!</p> <p>Wenn ich Bedarfe! nicht ermittle und nur auf Nachfrage und das auch nur auf derzeitige Fahrgäste begrenze, dann erreiche ich kein belastbares Ergebnis! Hier sehe ich Ergänzungsbedarf - aber vielleicht bin ich auch nicht ausreichend informiert!</p> <p>Ich bitte auf Seite 122 NVP den Kreissenorenrat MSH entsprechend der Vereinbarung mit dem LK MSH ins Beteiligungsgremium aufzunehmen! Unsere bisherigen Kritikpunkte bzgl. des ÖPNV hatte ich bereits im 1. Teil aufgezeigt! Nach wie vor verzeichnen wir in vielen Dörfern die Erschliessung über den „Schülerverkehr“! S. 37 - letzter Abs. ist aufgezeigt , dass bestimmte Konstellationen eine nicht zu unterschätzende Herausforderung für Bewohner in abgelegenen Orten darstellt! Im ÖPNVG ist festgehalten, dass der NVP eine Aufgabe der Daseinsvorsorge ist! Es sind u.a. (S15) flexible Bedienformen und Bürgerbusangebote darzustellen.</p>	<p>außerhalb der Schülerbeförderung und an den Wochenenden weniger wird. Entsprechend der Auswertung der Erschließungsqualität ist die Daseinsvorsorge im Landkreis mit leichten Abstrichen gesichert. Dennoch hat der Landkreis den Anspruch, den ÖPNV für alle Nutzergruppen attraktiv zu gestalten. Die 4. Fortschreibung widmet sich deshalb Angebotsformen wie den Linienbedarfsverkehren bzw. ebnet den Weg zur Einführung und berücksichtigt weitere alternative und flexible Bedienformen. Hier ist vorgesehen, Angebotsdefizite in der Fläche auszugleichen. Dies kann insgesamt nur durch einen Verkehrsträgermix - auch Bürgerbus oder Servicebus - erreicht werden, welcher die unterschiedlichen Erfordernissen aller Nutzergruppen berücksichtigt. Hinsichtlich der Nutzbarkeit alternativer Bedienformen wie den Linienbedarfsverkehren wurde deshalb darauf Wert gelegt, dass beispielsweise eine Bestellung dieser Verkehre weiterhin per Telefon möglich ist. Auch bei der Tarifentwicklung werden die unterschiedlichen Nutzergruppen betrachtet. Für fast alle Nutzergruppen gibt es rabattierte Ticketangebote (z.B. 60aktiv-Ticket, Freizeitcard, Babyticket, Familien- und Sozialpass etc.).</p>	

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
				<p>Inwieweit einzelne oder über das Gesamtsystem vorgeschlagene Massnahmen bestimmte Problematiken im Öffentlichen Nahverkehr verbessern - kann ich nicht einschätzen, ich gehe aber davon aus, dass das hier ausgearbeitet wurde. Ich stelle zunächst fest, dass der LK durch den demografischen Wandel (Durchschnittsalter 50), durch den in meinen Augen starken Bev. Rückgang, durch die ländliche Prägung in einer großen Fläche und die engen finanziellen Spielräume eine große Herausforderung für den LK darstellen.</p> <p>Es wird auch positiv festgestellt, dass über die Forderungen des ÖPNV- Gesetzes hinaus im LK Busse fahren, zB in Orten unter 200 Einwohner.</p> <p>In der Veranstaltung mit der Ministerin am 18.1. (siehe Teil 1) äußerte sich die Geschäftsführerin der VGS Frau Schuchardt zum „On- Demand - Verkehr“ - welcher auch auf S82 des NVP als zukünftiges Gestaltungselement genannt ist!</p> <p>Sehr deutlich möchte ich darauf hinweisen, dass wir gerade Teile unserer Nutzergruppe ausschließen, wenn die Nutzung dieser Neuerung - die gerade für die Bev. „der letzten Meile“ Verbesserung bringen soll, zwingend erforderlich ein internetfähiges Handy voraussetzt! Ich verweise auf den Ergebnisbericht der BAGSO „Leben ohne Internet- geht's noch“ aus Dez. 2022, S. 28 - Mobilität, in welchem dargestellt wird - welche Nachteile - auch finanzielle- Senioren/ innen erleiden, die die Digitalisierung nicht leisten können. Gelesen habe ich im NVP, dass zumindest der Fahrplan händisch erhalten bleiben soll.</p> <p>Auch aus diesem Grund und auch einem leichten Zweifel - ob mit dem On Demand Verkehr die Bedürfnisse unserer Nutzergruppe tatsächlich Erfüllung finden, sollte geprüft werden, ob Bürgerbusse, welche hier auf Seite 82 - nicht benannt werden, (inwieweit zB der Gerbstedter Landbus ein solcher ist - kann ich nicht beurteilen) - aber nach dem Bsp. Bürgerbus Rossla eingesetzt werden können?! Nach meiner Einschätzung ist es für manche Bewohner auf dem Dorf ausreichend, wenn 1-2 x die Woche zu festen Zeiten ein Bus - barrierefrei - und mit Hilfspersonen in die Stadt fährt - um den Arzt zu besuchen, den Wochenmarkt und das Einkaufszentrum! Die Regel - und Zuverlässigkeit hat den Vorteil, dass ich Termine z.B. bei Ärzten in der Stadt langfristig vereinbaren kann! Man sollte auch die Hilfestellung der Fahrgäste untereinander nicht vernachlässigen, eher besser - als mit dem Taxi allein fahren zu müssen!</p> <p>Die im Juni geplante Veranstaltung zum Bürgerbus in Thondorf ist sicher hilfreich, um Bsp. aus anderen LK kennenzulernen! Auf jeden Fall sollte der Bürgerbus im NVP - Gesamtsystem - flexible Bedienformen s. 82 benannt werden - nicht nur der On Demand Verkehr!</p> <p>Noch 2 Anmerkungen: S102 - Stichwort Zuschläge! Über Ticket - Preise - Ist habe ich gelesen S 117! Über die weitere Entwicklung - dass die Defizite beim LK gestiegen sind! Was das für Auswirkungen auf die Preise hat - nichts! Aber vielleicht auch überlesen! Deshalb möchte ich dringend auf die Altersarmut aufmerksam machen - auf überall steigende Preise und die nicht Beachtung der berechtigten Forderungen der Senioren/ innen zB auf einen Inflationsausgleich. Es nutzt der beste ÖPNV nichts - wenn er nicht bezahlbar ist! Aus diesem Grund wäre eine Aussage zu diesem Thema wichtig.</p> <p>2. Anmerkung: Fahrplaninformationen - die Frage, die ich mit Frau Schuchart bereits diskutiert habe, ist die digitale Anzeige - an bestimmten Hauptumsteigestellen - zeitaktuell - wie bei der Bahn, machbar?! Hier wünschte ich mir eine Ergänzung S. 120! Die Zufriedenheit - die jetzt bei Busausfällen völlig auf der Strecke bleibt, würde durch aktuelle Informationen durch Digitalanzeige im Busverkehr erheblich steigen.</p> <p>Alles in Allem sollten wir den ÖPNVP mehr in Öffentlichkeit tragen, um mehr Verständnis und Transparenz zu erzielen. Oft drehen wir uns gerade bei Kritiken im Kreis und haben das Gefühl - es ändert sich nichts! Wenn ich aber diese Fortschreibung lese - haben wir im</p>		

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
				LK trotz negativer Entwicklungsfaktoren einen stabilen Nahverkehr und Möglichkeiten der Weiterentwicklung!		
29	dto.			<p>Unsere bisherigen Kritikpunkte bzgl. des ÖPNV hatte ich bereits im 1. Teil aufgezeigt! Nach wie vor verzeichnen wir in vielen Dörfern die Erschließung über den „Schülerverkehr“! S. 37 - letzter Abs. ist aufgezeigt, dass bestimmte Konstellationen eine nicht zu unterschätzende Herausforderung für Bewohner in abgelegenen Orten darstellt! Im ÖPNVG ist festgehalten, dass der NVP eine Aufgabe der Daseinsvorsorge ist! Es sind u.a. (S15) flexible Bedienformen und Bürgerbusangebote darzustellen.</p> <p>Inwieweit einzelne oder über das Gesamtsystem vorgeschlagene Maßnahmen bestimmte Problematiken im Öffentlichen Nahverkehr verbessern - kann ich nicht einschätzen, ich gehe aber davon aus, dass das hier ausgearbeitet wurde. Ich stelle zunächst fest, dass der LK durch den demografischen Wandel (Durchschnittsalter 50), durch den in meinen Augen starken Bev. Rückgang, durch die ländliche Prägung in einer großen Fläche und die engen finanziellen Spielräume eine große Herausforderung für den LK darstellen.</p> <p>Es wird auch positiv festgestellt, dass über die Forderungen des ÖPNV- Gesetzes hinaus im LK Busse fahren, zB in Orten unter 200 Einwohner.</p> <p>In der Veranstaltung mit der Ministerin am 18.1. (siehe Teil 1) äußerte sich die Geschäftsführerin der VGS Frau Schuchardt zum „On- Demand - Verkehr“ - welcher auch auf S82 des NVP als zukünftiges Gestaltungselement genannt ist!</p> <p>Sehr deutlich möchte ich darauf hinweisen, dass wir gerade Teile unserer Nutzergruppe ausschließen, wenn die Nutzung dieser Neuerung - die gerade für die Bev. „der letzten Meile“ Verbesserung bringen soll, zwingend erforderlich ein internetfähiges Handy voraussetzt! Ich verweise auf den Ergebnisbericht der BAGSO „Leben ohne Internet- geht’s noch“ aus Dez. 2022, S. 28 - Mobilität, in welchem dargestellt wird - welche Nachteile - auch finanzielle- Senioren/ innen erleiden, die die Digitalisierung nicht leisten können. Gelesen habe ich im NVP, dass zumindest der Fahrplan händisch erhalten bleiben soll.</p> <p>Auch aus diesem Grund und auch einem leichten Zweifel - ob mit dem On Demand Verkehr die Bedürfnisse unserer Nutzergruppe tatsächlich Erfüllung finden, sollte geprüft werden, ob Bürgerbusse, welche hier auf Seite 82 - nicht benannt werden, (inwieweit zB der Gerbstedter Landbus ein solcher ist - kann ich nicht beurteilen) - aber nach dem Bsp. Bürgerbus Rossla eingesetzt werden können?! Nach meiner Einschätzung ist es für manche Bewohner auf dem Dorf ausreichend, wenn 1-2 x die Woche zu festen Zeiten ein Bus - barrierefrei - und mit Hilfspersonen in die Stadt fährt - um den Arzt zu besuchen, den Wochenmarkt und das Einkaufszentrum! Die Regel - und Zuverlässigkeit hat den Vorteil, dass ich Termine zB bei Ärzten in der Stadt langfristig vereinbaren kann! Man sollte auch die Hilfestellung der Fahrgäste untereinander nicht vernachlässigen, eher besser - als mit dem Taxi allein fahren zu müssen!</p> <p>Die im Juni geplante Veranstaltung zum Bürgerbus in Thondorf ist sicher hilfreich, um Bsp. aus anderen LK kennenzulernen! Auf jeden Fall sollte der Bürgerbus im NVP - Gesamtsystem - flexible Bedienformen s. 82 benannt werden - nicht nur der On Demand Verkehr!</p> <p>Noch 2 Anmerkungen: S102 - Stichwort Zuschläge! Über Ticket - Preise - Ist habe ich gelesen S 117! Über die weitere Entwicklung - dass die Defizite beim LK gestiegen sind! Was das für Auswirkungen auf die Preise hat - nichts! Aber vielleicht auch überlesen! Deshalb möchte ich dringend auf die Altersarmut aufmerksam machen - auf überall</p>	<p>Im Pkt. 5.6.3 Fahrplaninformation werden die analogen und digitalen Möglichkeiten und Anforderungen umfassend aufgezählt. Dazu zählt auch der Pkt. 5.6.4. Dieser Pkt. Zeigt die Bestrebung, die Anzahl der Dynamischen Fahrgastinformationen zu erhöhen.</p>	zur Kenntnis genommen

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
				<p>steigende Preise und die nicht Beachtung der berechtigten Forderungen der Senioren/innen zB auf einen Inflationsausgleich. Es nutzt der beste ÖPNV nichts - wenn er nicht bezahlbar ist! Aus diesem Grund wäre eine Aussage zu diesem Thema wichtig.</p> <p>2. Anmerkung: Fahrplaninformationen - die Frage, die ich mit Frau Schuchart bereits diskutiert habe, ist die digitale Anzeige - an bestimmten Hauptumsteigestellen - zeitaktuell - wie bei der Bahn, machbar?! Hier wünschte ich mir eine Ergänzung S. 120! Die Zufriedenheit - die jetzt bei Busausfällen völlig auf der Strecke bleibt, würde durch aktuelle Informationen durch Digitalanzeige im Busverkehr erheblich steigen.</p> <p>Alles in Allem sollten wir den ÖPNV mehr in Öffentlichkeit tragen, um mehr Verständnis und Transparenz zu erzielen. Oft drehen wir uns gerade bei Kritiken im Kreis und haben das Gefühl - es ändert sich nichts! Wenn ich aber diese Fortschreibung lese - haben wir im LK trotz negativer Entwicklungsfaktoren einen stabilen Nahverkehr und Möglichkeiten der Weiterentwicklung!</p>		
30	Stadt Sangerhausen	6.2.2. Neuordnung ÖSPV Raum zwischen Wippra und Hettstedt	126	<p>Linie 460: Fahrtenast Wippra-Hettstedt entfällt</p> <p>Die Verbindung von Wippra nach Hettstedt sollte aus Sicht der Stadt Sangerhausen erhalten bleiben. Hettstedt ist Standort des Humboldt Gymnasiums, welches auch von Schülern aus Wippra besucht wird. Touristische Ziele, wie z.B. der Wipperia Funpark in Wippra oder das Mansfeld Museum in Hettstedt profitieren von der Busverbindung. Der Besuch von Fachärzten, auch entlang der Strecke, würde gerade für die ältere Bevölkerung erheblich komplizierter bis unmöglich.</p>	Die Linie 460 mit der Streckenführung von Sangerhausen über Wippra nach Hettstedt ist Teil des Bus-Bahn-Landesnetzes. Gemäß der seit 01.01.2021 geltenden Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen des ÖSPV im Bahn-Bus-Landesnetz entspricht die Linienführung nicht mehr den Erfordernissen. Für eine touristische Erschließung und zum Erhalt der Linie als PlusBus-Linie mit einem regelmäßigen Takt wird eine Neuausrichtung landkreisübergreifend Richtung Harzgerode mit Anbindungen bis nach Quedlinburg geprüft. Daraus ergibt sich die Neuordnung des ÖSPV zwischen Wippra und Hettstedt, welcher Bestandteil des Nahverkehrsplanes ist.	Hinweis wird nicht berücksichtigt
31	dto.	6.2.4. Neuordnung ÖSPV Raum Südharz/ SGH	128, 129	<p>Linie 451/452 Linie 461/462 alternative Bedienformen</p> <p>Die Neuordnung des Fahrtenangebotes durch den Ersatz des regulären Linienverkehrs durch Rufbusse wird sehr kritisch gesehen.</p> <p>Die Bevölkerung, insbesondere in den dünnbesiedelten ländlichen Regionen, unterliegt extrem dem demographischen Wandel. Die feststehenden Busverbindungen sind für die ältere Bevölkerung oft die einzige Möglichkeit zum Arzt, zu Behörden oder zum Einkaufen zu kommen. Eine Umstellung reduziert nur auf Rufbusse stellt für die älteren Bürger eine Hürde dar, die viele überfordert.</p>	Die Neuordnung bedeutet nicht, dass ausschließlich nur alternative Bedienformen zum Einsatz kommen.	zur Kenntnis genommen
32	dto.	6.2. 6. ÖSPV Raum SGH - Allstedt -Eisleben 6.4. 1. Orte/ Ortsteile mit wenigen Fahrschülern	130, 133	<p>Linie 47 0/472 Entflechtung Schülerverkehr Einsatz Kleinbusse</p> <p>Eine Entflechtung zwischen dem Schülerverkehr und dem Jedermannverkehr zwischen SGH und Allstedt mit einer 60-min-Taktung werktags wird von der Stadt Sangerhausen begrüßt.</p> <p>Die Schülerbeförderung in Ortsteilen mit wenigen Fahrschülern mit Kleinbussen zu realisieren findet die Zustimmung der Stadt Sangerhausen. Allerdings sollte dies auch für die Schüler weiterführender Schulen ohne den geplanten Umstieg an einer Sammelstelle erfolgen. Dies betrifft ja auch hier Schüler ab der 5. Klassenstufe, welche ansonsten ohne Aufsicht auf die größeren Verbindungsbusse warten müssten.</p>		zur Kenntnis genommen

Lfd. Nr.	Rückmeldung Hinweisgeber	Sach-kap.	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
33	dto.	6.5. Gesamtüberplanung des Angebots	134	Überplanung 2025 Umsetzung 2027 Wie bereits zu Pkt. 6.2.4. ausgeführt sieht die Stadt Sangerhausen die Umstellung des Linienverkehrs auf Ridepooling- oder On-Demand-Verkehre im ländlichen Raum auf Grund der Altersstruktur der Bevölkerung sehr kritisch. Eine gelungene und nach unserem Kenntnisstand gut funktionierende Alternative ist die Einrichtung einer "Servicebuslinie". Der Vorteil besteht in einem festgelegten Fahrplan, z.B. an den Markttagen in Sangerhausen und dem für -die Bevölkerung verlässlichen Zeitrahmen, ohne explizide Anmeldung für eine Bedarfsfahrt. Im Rahmen der Fortschreibung des ISEK und der Beteiligung der Ortschaften wurde wiederholt die Einrichtung einer Servicebuslinie, insbesondere im Bereich der Linien 461 und 462 angeregt. Die Stadt Sangerhausen regt an, die Einrichtung eines solchen Angebotes zu überdenken. Durch den Einsatz kleinerer Fahrzeuge im Servicebusverkehr könnten die Kosten für die unwirtschaftlichen Linien reduziert werden.	Die 4. Fortschreibung widmet sich Angebotsformen wie den Linienbedarfsverkehren bzw. ebnet den Weg zur Einführung und berücksichtigt weitere alternative und flexible Bedienformen. Hier ist vorgesehen, Angebotsdefizite in der Fläche auszugleichen. Dies kann insgesamt nur durch einen Verkehrsträgermix - auch Bürgerbus oder Servicebus - erreicht werden, welcher die unterschiedlichen Erfordernissen aller Nutzergruppen berücksichtigt. Hinsichtlich der Nutzbarkeit alternativer Bedienformen wie den Linienbedarfsverkehren wurde deshalb darauf Wert gelegt, dass beispielsweise eine Bestellung dieser Verkehre weiterhin per Telefon möglich ist. Auch bei der Tarifentwicklung werden die unterschiedlichen Nutzergruppen betrachtet. Für fast alle Nutzergruppen gibt es rabattierte Ticketangebote (z.B. 60aktiv-Ticket, Freizeitcard, Babyticket, Familien- und Sozialpass etc.).	zur Kenntnis genommen
34	NASA GmbH	1.2.5	19	Letzten Satz ändern in: Die Richtlinien regeln grundsätzliche Zuwendungsvoraussetzungen und definieren bestimmte Qualitätsstandard für Fahrplan und Betrieb, Fahrzeuge, Kommunikation und Marketing sowie Fahrgastinformation auf landesbedeutsamen Linien.		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
35	dto.	3.1.2	41	Liniennummer RB 75 durch RB 57 ersetzen		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
36	dto..	3.2.7	50	Bei Sangerhausen RE 8 und RE 9 ergänzen. Bei Hettstedt RE 8 und RE 9 entfernen		Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
37	dto.	3.2.7	51	Bitte folgenden Satz anpassen: Die entsprechende Verbindung zwischen Röblingen und Querfurt (Linie 705) ist inzwischen nicht mehr Bestandteil des Bahn-Bus-Landesnetzes (vgl. ÖPNV-Landesplan 2020 - 2023, Übersicht 6, S. 87)	Die Linie wird schon seit 2018 nicht mehr im Bahn-Bus-Landesnetz gefördert, so dass die bisherige Formulierung in einem 2024 aufgestellten nahverkehrsplan missverständlich sein könnte.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
38	dto.	3.3.1	53	Beim letzten Absatz / Satz ist das Beispiel Hettstedt zu ändern: Unter diesen Umständen ist es schwierig, weitere Stationen zu reaktivieren (Beispiel Helbra) sowie Schnittstellen mit Verknüpfungsfunktion einzurichten.	Das Beispiel Hettstedt widerspricht sich zum einen mit der Tab. 6 Verknüpfungspunkte auf S. 48 und der bereits angemeldeten Schnittstellenmaßnahme für den Bahnhofpunkt Hettstedt. Wir bitten um Anpassung der Aussage. Hettstedt wird gestrichen.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung
39	dto.	5.2.1	85	Bestehende Angebote im Freizeit- und Tourismusverkehr wie z. B. saisonale Verkehre der Wipperliese sowie RadBus- und WanderBus-Angebote sind anzupassen und weiterzuentwickeln. In der Aufzählung sollte der RadBus gestrichen werden. Alternativ könnte man formulieren: Bestehende Angebote im Freizeit- und Tourismusverkehr wie z. B. saisonale Verkehre der Wipperliese sind weiterzuentwickeln sowie auf touristische Belange ausgerichtete RadBus- und WanderBus-Angebote zu prüfen und umzusetzen.	Der RadBus wurde eingestellt, siehe auch S. 38. Eine Weiterentwicklung ist insofern nicht mehr möglich.	Hinweis wird berücksichtigt und führt zur Anpassung